



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

V Trnave dňa 09.10.2017

č. ÚtVO/35090-78741/17/Ggš

Výzva na predloženie ponuky
/prieskum trhu/

v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Mesto Trnava

Sídlo: Hlavná 1, 917 71 Trnava

IČO: 00313114

Zastúpenie: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta

Kontaktná osoba pre predmetnú zákazku: Mgr. Renata Gregušová, útvar verejného obstarávania, renata.gregusova@trnava.sk

2. Názov zákazky (služby): „*Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne, PD*“

3. Miesto dodania služby: *MsÚ Trnava*

4. Predmet a rozsah zákazky:

Predmetom zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie – realizačného projektu (ďalej len „projekt“ alebo „RP“), členeného na jednotlivé stavebné objekty, samostatného predprojektového geodetického zamerania riešeného územia a odborného autorského dohľadu.

Cyklotrasa:

1. Realizáciou cyklotrasy bude dotknutý jestvujúci chodník na severnej strane Spartakovskej ulice, zeleň pred zimným štadiónom a časť komunikácie Spartakovskej ulice bude nahradená zeleňou. Celkovo dôjde k preusporiadaniu spevnených a nespevnených plôch s cieľom lepšieho využitia uličného priestoru a zriadenie bezpečnej samostatnej obojsmernej cyklotrasy.
2. Projekt bude rozdelený na dve samostatné časti (v samostatnej obálke s riešenými samostatnými stavebnými objektmi a rozpočtom) nasledovne:
 - a. Cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky,
 - b. Parkovisko pred zimným štadiónom.
3. Úsek cyklotrasy začína v mieste SV deliaceho ostrovčeka svetelne riadenej križovatky Hlboká – Spartakovská – Sladovnícka – Kollárova. Tu je potrebné upraviť ostrovček tak, aby mohla cyklotrasa pokračovať priechodom pre cyklistov na severnú stranu Spartakovskej ulice a zároveň bola bezpečne napojená na jestvujúce cyklopriechody smer City Aréna a Billa. V ďalšom úseku v zúženom priestore medzi komunikáciou a objektom McDonald's je potrebné jestvujúce spevnené plochy chodníka prestavať na samostatný chodník šírky 2,0 m oddelený od navrhovanej cyklotrasy vodiacim a varovným pásom šírky 0,4 m a samotnej cyklotrasy šírky 2,5 m. Cyklotrasa bude ďalej oddelená od vozovky pásom zelene šírky 0,75 m. V tomto bezpečnostnom páse budú osadené zvislé dopravné značky tak, aby dodržiavali bezpečnostný odstup od komunikácie 0,5 m a od cyklotrasy 0,25 m. Zábery do cudzích pozemkov spoločnosti Mc Donalds budú realizované len v nevyhnutnej miere pri napojení chodníka k priechodu pre chodcov, kde nezostáva dostatočná

Telefón	Fax	IČO	E-mail	Internet
0915 972 311	033/32 36 400	00313114	renata.gregusova@trnava.sk	www.trnava.sk



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

voľná šírka chodníka a čakacej plochy priechodu. Vzrastlá zeleň v tomto úseku nebude dotknutá. Rovnako bude upravená aj ďalšia časť v ostrovčeku pri vjazde k parkovisku Mc Donalds.

Cyklotrasa bude ďalej pokračovať cez súčasnú autobusovú zastávku. Priestor je potrebné celkovo upraviť tak, aby bola vytvorená samostatná bezpečná nástupná plocha zastávky, samostatná cyklotrasa a chodník. Vzrastlé stromy pred zimným štadiónom zostanú zachované. V priestore medzi chodníkom a oplotením štadióna vznikne dostatočný priestor pre výstavbu parkoviska s kolmým radením vozidiel. Potrebné je navrhnúť presun novinového stánku na inú vhodnú plochu napr. pri vstupe k zimnému štadiónu. Cyklotrasa následne pokračuje východným smerom popri jestvujúcom chodníku až po križovatku ulíc V. Clementisa – Sasinkova – Spartakovská. Z dôvodu návrhu cyklotrasy cez jestvujúce kontajnerovisko a zároveň aj z dôvodu realizácie pásu zelene, je toto potrebné preložiť. Preloženie bude spočívať vo vybudovaní veľkokapacitného kontajneroviska v súlade s trendom budovania polozapustených zberných nádob v mieste súčasného kontajneroviska pri vjazde na parkovisko medzi vchodmi 3-4.

Kontajnerovisko **bude zároveň realizované ako nový moderný trend v Trnave formou polozapustených zberných nádob**. Realizáciou polozapustených kontajnerov dôjde k zrušeniu jedného parkovacieho miesta, toto je nahradené hneď niekoľkými v križovatke Spartakovská – V. Clementisa.

Cyklotrasa bude ďalej pokračovať aj s napojením na ulicu Sasinkovu, priechodom pre chodcov a cyklistov a v smere na ul. V. Clementisa s ukončením pri vjazde k bytovým domom č. 1. – 3. Cyklotrasa popri ul. V. Clementisa bude realizovaná v trase súčasného chodníka. Chodník bude z uvedeného dôvodu zrušený, náhradné trasy sú na opačnej strane ulice a popred vchody bytového domu 1-3.

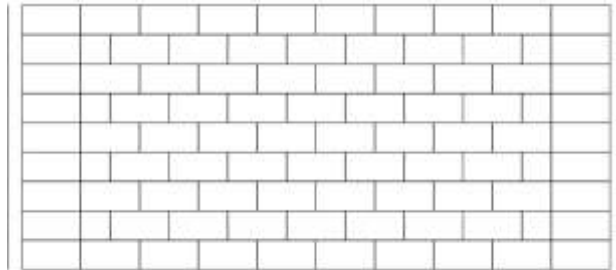
4. Samostatnou časťou sú nové deliace dopravné ostrovčeky na v súčasnosti dlhých a nebezpečných priechodoch oproti zimnému štadiónu a pri materskej škole.
Ostrovček pri zimnom štadióne navrhuje realizovať ako spoločný pre chodcov a cyklistov. V tejto časti bude realizované aj rozšírenie súčasného chodníka k bytovým domom na Spartakovskej ulici č. 11-19, kde sa zo súčasného chodníka vytvorí spoločná cestička pre chodcov a cyklistov šírky 3,0 m. Cyklisti budú napojení odbočkou zo sídliskovej obslužnej komunikácie.
 - a. Ostrovček pri zimnom štadióne navrhuje realizovať ako spoločný pre chodcov a cyklistov. V tejto časti bude realizované aj rozšírenie súčasného chodníka k bytovým domom na Spartakovskej ulici č. 11-19, kde sa zo súčasného chodníka vytvorí spoločná cestička pre chodcov a cyklistov šírky 3,0 m. Cyklisti budú napojení odbočkou zo sídliskovej obslužnej komunikácie.
 - b. Druhý ostrovček predstavuje posunutie súčasného priechodu pre chodcov pri MŠ pred autobusovú zastávku. Priechod bude umiestnený do časti, kde je možné vozovku dostatočne zúžiť, dopravu spomaliť a skrátiť tak prechod peších cez komunikáciu. Zároveň nedôjde k obmedzeniu ľavých odbočení na sídliská.
5. Realizácia cyklotrasy zasiahne aj do automobilovej dopravy. V mieste súčasných priechodov pre chodcov budú navrhnuté dopravné ostrovčeky (viď. bod 3), upraví sa súčasné pozdĺžne parkovanie za cyklopruhmi na parkovanie popri jazdnom pruhu. Ďalej vznikne nové parkovisko pred zimným štadiónom cca 36 parkovacích miest. Väčšina úprav sa dotkne najmä vodorovného dopravného značenia, t.j. jednoduchým premaľovaním. Upraviť je potrebné taktiež vodorovné dopravné značenie a čiastočne aj obrubníky na ul. V. Clementisa, kde navrhujeme vytvoriť samostatné pruhy pre pravé odbočenie a priamy smer.
6. Odvodnenie – s ohľadom na zmenu usporiadania jazdných pruhov a najmä presunu cyklopruhov z vozovky do samostatnej cyklotrasy oddelenej od komunikácie pásom zelene je nevyhnutné presunúť všetky kolízne uličné vpusty a upraviť ich napojenie na verejnú kanalizáciu



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

7. Všetky priechody pre chodcov budú riešené bezbariérový s hornou hranou obrubníka uloženého na úroveň vozovky s prevýšením 0,0 cm so sklonom ku komunikácii max 1:8 a zabezpečené vodiacou a varovnou dlažbou podľa TP 10/2011 so smerovaním vodiacich dlažieb na os priechodov.
Spevnené plochy chodníkov budú realizované zo sivej betónovej zámkovej dlažby bez fázy 200x100x60.

Vzor uloženia dlažby 200 x 100



Spevnené plochy **cyklotrasy** budú realizované z červeného jemnozrnného asphaltobetónu.

Spevnené plochy **parkoviska** navrhujeme s drenážnej vsakovacej dlažby.

Spevnené plochy **zastávky** – cementobetón

Parkovisko:

Návrh parkoviska s 36 parkovacími miestami (v zmysle grafickej prílohy – situácie), s povrchom z drenážnej vsakovacej dlažby. Odvodnenie plochy parkoviska riešiť vsakom (drenážnou dlažbou), prebytok dažďovej vody odvieť do zelene – napr. do vsakovacích jám, na základe vypracovaného hydrogeologického posudku. V prípade nevhodných vrstiev podložia riešiť odvodnenie prebytočnej dažďovej vody do kanalizácie, vrátane osadenia odlučovača ropných látok.

Pri vypracovaní svetlotechnického posudku posúdiť i svetlotechnické podmienky parkoviska a v zmysle posudku vypracovať návrh verejného osvetlenia.

Vodozádržné opatrenia:

Pri konštruovaní nových úsekov spevnených plôch je potrebné zohľadniť aj požiadavky na opatrenia vychádzajúce z adaptačných opatrení platnej Stratégie adaptácie mesta Trnava na dopady zmeny klímy. Jedná sa predovšetkým o uplatnenie takých stavebno-technických postupov a materiálov, ktoré zaisťujú primeranou formou bezpečné a únosné zvedenie dažďovej vody do plôch zelene a podkladných vrstiev.

Obrubníky nadväzujúce na plochy zelene a samostatné otvory pre stromy je potrebné osadiť tak, aby bolo umožnené bezprostredné zasakovanie dažďovej vody zo spevnených plôch a až prebytočná voda neschopná okamžitého vsakovania by mala byť odvádzaná do uličnej kanalizácie. Týmto podmienkam je potrebné prispôbiť aj tvarovanie plôch zelene a výškové osadenie voči spevneným plochám.

Zeleň:

Zeleň je potrebné riešiť v samostatnom stavebnom objekte „krajinnno-architektonický projekt“, ktorý vypracuje osoba s príslušným odborným vzdelaním.

Riešenie zelene a uplatnenie vegetačných prvkov v území má vychádzať z podmienok platných strategických dokumentov mesta Trnava.

1. Pôvodná zeleň

V súčasnosti sa v riešenom území nachádza viacero typov vegetačných prvkov, ktoré boli vysadené viacerými subjektmi pôsobiacimi v území a čiastočne mestom Trnava. Reálny stav existujúcej drevinnej vegetácie v hraniciach riešeného územia je potrebné posúdiť dendrologickým prieskumom, ktorý bude vychádzať z pasportu mestskej zelene. Dendrologický prieskum (inventarizácia drevín) porovná a preverí zdravotný stav, prevádzkovú bezpečnosť, vitalitu a perspektívu existujúcich drevín. Súčasťou posúdenia bude aj hľadisko funkčné, ekologické a environmentálne. Výsledkom bude návrh drevín na nevyhnutnú asanáciu vrátane odôvodnenia asanácie, ako aj návrh nevyhnutných opatrení



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

na ozdravenie, funkčnú a estetickú úpravu a ošetrovanie pôvodných drevín ponechaných v návrhu na stanovisku certifikovaným alebo akreditovaným arboristom a podľa platného zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien, doplnkov a vyhlášok. Pre dreviny navrhnuté na asanáciu bude spracovaná aj spoločenská hodnota v zmysle novely č. 158/2014 zo dňa 13.6.2014 vyhlášky 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z. a návrh náhradnej výsadby podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Projektantom navrhnuté nové trvalé ozelenenie bude zároveň aj náhradnou výsadbou za odstránené dreviny.

Vo výkaze výmer a v rozpočte projektu je potrebné uviesť v prípade navrhovaného výrubu stromov aj položku na výkon ornitologického výskumu, ako aj odstránenie zvyškov pňov a koreňových sústav drevín odstránených v minulosti.

Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody. Pri návrhu stavebných úprav požadujeme v plnom rozsahu rešpektovať dreviny v dosahu riešenej stavby a zabezpečiť ich ochranu v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a STN 837010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Stavba bude umiestnená v priestore tak, aby nedošlo k výrubom drevín zo stavebných dôvodov. V koreňovom priestore stromov (plošný priemet koruny) nie je možné terén znižovať odkopávaním ani zvyšovať navázaním zeminy.

2. Konceptia návrhu ozelenenia

Cieľom sprievodnej zelene cyklochodníka, chodníka a plochy parkoviska má byť vytvorenie hygienických, vodozádržných a estetických vegetačných plôch. Pri umiestňovaní vegetácie je nutné zohľadniť priestorové danosti riešených plôch z pohľadu ich nadväznosti na typ spevnených plôch, veľkosti a existujúcej a navrhovanej technickej infraštruktúry.

Do koncepcie ozelenenia je nutné začleniť všetky zostávajúce, stavbou nedotknuté, hodnotné a perspektívne dreviny. Ich doplnenie o ďalšiu vegetáciu je potrebné navrhnuť tak, aby v širších hraniciach riešeného územia vznikol funkčný, v rámci možnosti pritienený, bezpečný a atraktívny uličný priestor.

a) Stromy

Základnú kostru ozelenenia budú tvoriť stromy - solitéry, stromoradie, skupiny a podobne. Stromy nesmú byť prekážkou pre výjazdy v rámci rozhľadových trojuholníkov. Pokiaľ bude potrebné zasiahnuť do mladých výsadiel stromov v dosahu riešeného územia, projekt navrhne ich presadbu.

Stromy by nemali byť umiestňované v otvoroch spevnených plôch menších ako 1,5 x 1,5 m.

Na minimalizáciu stretu koreňových systémov stromov s podzemnými inžinierskymi sieťami odporúčame použiť vhodné technické protikoreňové zábrany.

Navrhovaný sortiment stromov majú byť stromy listnaté, geograficky pôvodné, neinvázne, z introdukovaných len so zväčšeným tvarom podobným domácim druhom a tie, ktoré sú funkčne, ekologicky, pestovateľsky a z hľadiska predpokladaných klimatických zmien vhodné.

Veľkosť navrhovaných stromov v dospelosti má byť primeraná mierke riešeného uličného priestoru, bez nutnosti ich pravidelnej korekcie rezom, prípadne len v minimálnej miere. Nákupná veľkosť výpestkov stromov by mala byť cca 20-25 cm (obvod kmeňa vo výške 100 -130 cm nad zemou), s primeranou výškou nasadenia korún nad spevnenými a komunikačnými plochami (orientačne najmenej 270 cm nad zemou). Je potrebné počítať aj s tým, že v priebehu niekoľkých nasledovných rokov sa bude podchodná výška stromov v rámci správy zelene zvyšovať a prispôbovať reálnym potrebám pohybu peších, cyklistov, dynamickej a statickej doprave. Sadenice stromov, dodané vo vysokej pestovateľskej kvalite, je potrebné na stanovisku ukotviť nadzemným (holandským) kotvením.

b) Ostatná zeleň

Na líniových plochách určených na zeleň a v podnoží stromov majú byť riešené plošné vegetačné prvky, ktoré znesú sucho a nevyžadujú pravidelné hnojenie (napr. záhony s nenáročnými vytrvalými kvitnúcimi alebo pokryvnými rastlinami, trávnik). Stojisko pre kontajnery je nutné vizuálne odizolovať popínavou alebo kríkovou vegetáciou na vonkajšom obvode oplotenia stojiska.

Navrhnuté vegetačné prvky a sortiment majú podporiť, pokiaľ možno, celoročný efekt pôsobenia a vylúčiť vznik neprehľadných a potenciálne nebezpečných miest.

Telefón	Fax	IČO	E-mail	Internet
0915 972 311	033/32 36 400	00313114	renata.gregusova@trnava.sk	www.trnava.sk



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

U trávnikových plôch odporúčame uplatniť pomalšie rastúce trávne zmesi znášajúce sucho s nízkymi odrodami tráv a tým nižšími nárokmi na kosenie. Na vhodných miestach je možné primerane použiť aj iné typy trávnikov vrátane lúčnych s extenzívnou intenzitou údržby.

c) Vodozadržné opatrenia v zelene

Opatrenia vychádzajúce z adaptačnej stratégie na dopady zmeny klímy je potrebné skoordinať s projektom spevnených plôch a zohľadniť primeranou formou aj na riešených plochách zelene. Ide predovšetkým o aplikáciu vodozadržných a vsakovacích opatrení – napr. modeláciou terénu, správnym výškovým osadením záhonov vo vzťahu k spevneným plochám, vsakovacími pásmi ozelenenými vhodnou vegetáciou a podobne.

d) Údržba – správa mestskej zelene

Návrh zelene je nutné podriaďiť súčasným požiadavkám na udržateľnosť, vysokú efektívnosť, zásady prírody blízkej rozvojovej údržby a ekonomickosť údržby mestskej zelene.

Pri spracovaní krajinnno-architektonického projektu je potrebné postupovať so zreteľom a odkazom na STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, STN 83 7017 Technológia vegetačných úprav v krajine – Trávniky a ich zakladanie, STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine – Rastliny a ich výsadba, STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine – Práca s pôdou.

Verejné osvetlenie:

V trase realizácie cyklotrasy sa nachádza zastarané VO, ktorého účelnosť je potrebné odborne prehodnotiť (svetloteknický posudok) a použiť moderné systémy LED osvetlenia. Trasu VO odporúčame navrhnuť v trase rekonštruovaného chodníka, tak aby sa minimalizovali zásahy záberu zelene ochranným pásmom vedenia VO. Chodník bude z dlažby, prípadná oprava vedenia, by nemala byť problém. Stožiare VO je potrebné navrhnuť tak, aby nezasahovali do chodníka, cyklotrasy a korún navrhovaných stromov. Potrebné je preveriť dostatočnosť nasvietenia komunikácie súčasným systémom VO, prípadne navrhnuť nový spôsob samostatného nasvietenia chodníka s cyklotrasou a komunikácie, avšak s rešpektovaním navrhovaného pásu zelene a stromov. VO na južnej strane komunikácie zostane zachované bez stavebných úprav.

Geodetické zameranie a overenie existencie inžinierskych sietí:

V procese predprojektovej a projektovej prípravy je potrebné zamerať riešené územie v rozsahu potrebnom pre realizačný projekt a zabezpečiť vyjadrenia dotknutých správcov inžinierskych sietí, z ktorých vyplynú informácie o existencii sietí a ich zariadení (poloha a výška), o aktuálnom technickom stave sietí vrátane ich zariadení a o podmienkach ich ochrany. V prípade nutnosti akéhokoľvek zásahu do technickej infraštruktúry je nutné odsúhlasiť technické riešenie so správcami sietí. Navrhované plochy a prvky zelene (výsadbu stromov) je potrebné priestorovo zosúladiť s vedeniami inžinierskych sietí a ich ochrannými pásmami.

Plán organizácie výstavby (POV):

- časový plán a histogram pracovníkov
- POV musí obsahovať dopravné trasy, zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby a podobne
- v prípade potreby je do POV potrebné okrem iného zapracovať aj spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov
- navrhnuť prenosné dopravné značenie a potrebné opatrenia (lávky, prechody, oplotenia) zabezpečujúce bezpečnosť verejnosti počas realizácie

Návrh plánu užívania verejnej práce:

V zmysle §12 ods. 6 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant je tiež povinný spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle §12 ods. 3 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Zhotoviteľ stavby spracuje výsledný materiál – plán užívania verejnej práce podľa návrhu spracovaného projektantom.

Telefón	Fax	IČO	E-mail	Internet
0915 972 311	033/32 36 400	00313114	renata.gregusova@trnava.sk	www.trnava.sk



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

projektant bude spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby.

Rozpočet a výkaz výmer:

- spracovať po stavebných objektoch, resp. podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaníach v rámci spracovávania projektu, položky musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov, a musia obsahovať definovanie figúr, **výpočet množstiev** jednotlivých položiek rozpočtu

Vizualizácia:

- vizualizácie v rozsahu jedného celkového pohľadu zhora - z nadhľadu a dvoch detailných pohľadov

Doklady:

- budú obsahovať: záznamy z kontrolných porád, situácie sietí overené príslušným správcom sietí a dotknutých orgánov štátnej správy, prípadné iné záznamy o dohodnutých technických riešeniach medzi objednávatelom a zhotoviteľom, ak sa také v priebehu prác vyskytli

Požiadavky na výsledný elaborát projektu:

Geodetické zameranie:

– 2x v tlačenej forme, 1x na CD

Realizačný projekt bude vypracovaný v slovenskom jazyku a v odporúčanom rozsahu UNIKA Sadzobník pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností 2012. Objednávateľ vyžaduje odovzdať grafickú i textovú časť:

- v písomnej (tlačenej) forme v 6-ich vyhotoveniach, výkaz výmer v dvoch vyhotoveniach a rozpočet v dvoch vyhotoveniach,
- v elektronickej forme na elektronickej nosiči v 2-och vyhotoveniach – grafickú časť vo formáte DGN, prípadne DWG v súradnicovom systéme S-JTSK, rozpočet a výkaz výmer s výpočtom množstiev vo formáte XLS, textovú časť vo formáte DOC
- v elektronickej forme na elektronickej nosiči v 2-och vyhotoveniach – grafickú časť, textovú časť a tabuľkovú časť v PDF

Vizualizácie:

- v tlačenej forme v 2-och vyhotoveniach
- v elektronickej forme na CD vo formáte JPEG

Predmet zákazky musí byť spracovaný v súlade so:

- Zákonom č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon), príslušnými STN a všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu
- Zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní

RP zhotoviteľ spracuje v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní vzhľadom na skutočnosť, že realizácia diela bude uskutočnená po výberovom konaní vo verejnom obstarávaní na zhotoviteľa tejto investičnej akcie, čo znamená, že **nie je možné** v projekte uvádzať obchodné mená a technické špecifikácie, ktoré by odkazovali na konkrétny výrobok či výrobcu, ale iba presný opis ich parametrov.

5. Trvanie zmluvy alebo lehota začatia/skončenia poskytnutia služby:

začiatok: po nadobudnutí účinnosti zmluvy o dielo
ukončenie/odovzдание: geodetické zameranie – najviac **do 2 týždňov** od účinnosti zmluvy
realizačný projekt – najviac **do 10 týždňov** od účinnosti zmluvy

6. Hlavné podmienky financovania a platobné podmienky:

Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu mesta Trnava, pričom preddavky nebudú poskytnuté. Verejný obstarávateľ uhradí finančné prostriedky len za skutočne zrealizované služby. Podrobnejšie platobné podmienky a financovanie sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo, ktorý tvorí prílohu tejto výzvy.

Telefón	Fax	IČO	E-mail	Internet
0915 972 311	033/32 36 400	00313114	renata.gregusova@trnava.sk	www.trnava.sk



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

7. Podklady:

Mesto Trnava, MsÚ v Trnave poskytne víťaznému uchádzačovi podklady v rozsahu:

- Výrez z dát technickej mapy mesta Trnava v digitálnej forme (DGN súbor MicroStation, resp. prevod z DGN do DWG)

8. Obsah ponuky:

Uchádzač v rámci ponuky predloží:

- krycí list ponuky vyplnený a podpísaný osobou oprávnenou konať za uchádzača (príloha),
- kópiu dokladu o oprávnení podnikateľ s uvedením požadovanej činnosti k predmetu zákazky t.j. výpis z obchodného registra alebo potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov alebo iné oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov,
- návrh zmluvy o dielo vyplnený a podpísaný osobou oprávnenou konať za uchádzača (príloha),

POZNÁMKA:

- Hlavným projektantom projektu bude projektant s odbornou spôsobilosťou dopravné alebo inžinierske stavby
- Všetci členovia projektového tímu musia mať potrebnú odbornú spôsobilosť, zodpovedá hlavný projektant

9. Lehota/miesto na predkladanie ponúk:

23.10.2017 do 13:00 hod.

Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť – **MsÚ v Trnave, Mgr. Renata Gregušová, Trhová č. 3, 917 71 Trnava**, poštou alebo v podateľni MsÚ Trnava.

Uchádzač predloží ponuku v uzavretom obale s označením **NEOTVÁRAŤ** a heslom „*Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne, PD*“ s uvedením adresy odosielateľa osobne alebo poštovou zásielkou v lehote na predkladanie ponúk.

10. Podmienky zrušenia zadávania zákazky:

Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť zadanie zákazky, pokiaľ:

- nebola predložená žiadna ponuka alebo ani jeden uchádzač nespĺnil podmienky obstarávateľa,
- predložené cenové ponuky sú vyššie ako finančné prostriedky vyčlenené na tento účel,
- zmenili sa okolnosti, za ktorých bola zákazka vyhlásená.

11. Doplnujúce informácie:

- uchádzačovi sa odporúča pred vypracovaním ponuky vykonať fyzickú obhliadku predmetného územia (verejne prístupný priestor) za účelom riadneho oboznámenia sa so skutkovým stavom tak, aby bolo z jeho strany možné predložiť presne definovanú ponuku,
- cena za spracovanie projektu bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie RP.
- ponuková cena musí kryť všetky náklady potrebné na dodržanie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych, dodacích a platobných podmienok podľa uzatvorenej zmluvy a súťažných podkladov,
- pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený uchádzač, ktorý sa umiestnil ďalší v poradí,
- pokiaľ nebude cenová ponuka obsahovať všetky požadované doklady podľa bodu 8. výzvy, t.j. neúplná, nebude vyhodnocovaná,
- v prípade potreby môže verejný obstarávateľ vysvetliť, a ak to bude nevyhnutné, aj doplniť informácie uvedené v zadávaní zákazky. Vysvetlenie alebo prípadné doplnenie informácií uvedených v zadaní bude uchádzačom zaslané e-mailom.
- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo požiadať uchádzačov o vysvetlenie ich ponúk,

Telefón	Fax	IČO	E-mail	Internet
0915 972 311	033/32 36 400	00313114	renata.gregusova@trnava.sk	www.trnava.sk



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Útvar verejného obstarávania
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

- v prípade, ak úspešný uchádzač odstúpi od svojej ponuky, verejný obstarávateľ môže uzavrieť zmluvu s uchádzačom, ktorý sa umiestnil ďalší v poradí,
- všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku bude zaslané oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk,
- proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa pri postupe zadávania zákazky podľa § 117 zákona o VO nie je možné v zmysle ustanovenia § 170 ods. 8 písm. b) ZVO podať námietky,
- **výzvu na predkladanie ponúk Vám predkladáme v súlade s ustanovením § 6 zákona ZVO za účelom zistenia predpokladanej hodnoty zákazky. Pokiaľ predložené ponuky nepresiahnu výšku finančného limitu uvedeného v § 5 ods. 4 ZVO, budú zároveň slúžiť pre účely výberového konania, t. j. môže byť uzatvorená zmluva s úspešným uchádzačom na poskytnutie služieb.**

Prílohy:

Situácia
Fotodokumentácia
Krycí list ponuky
Návrh zmluvy o dielo

Spracovala: Mgr. Renata Gregušová, v.r.
útvar verejného obstarávania

Schválila: Mgr. Marcela Branišová, v.r.
vedúca útvaru verejného obstarávania