

VÝZVA NA PREDLOŽENIE CENOVEJ PONUKY
na zákazku z nízkou hodnotou podľa ustanovenia § 117 zák. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení (ďalej len „ZoVO“)

Mesto Trnava v súlade so ZoVO týmto vyzýva na predloženie cenovej ponuky na zákazku verejného obstarávania.

1. Identifikácia verejného obstarávateľa :

Názov : Mesto Trnava

Sídlo: Hlavná 1, 917 71 Trnava

IČO : 00313114

Zastúpenie: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta

Kontaktná osoba pre predmetnú zákazku: Ing. Andrea Hudcovičová, odbor investičnej výstavby, email: andrea.hudcovicova@trnava.sk

2. Názov zákazky: „Parkovisko pred Pavilónom chirurgických disciplín FN Trnava“

3. CPV kódy: 71200000-0

4. Postup a druh zákazky: zákazka v zmysle § 117 ZVO / služby

5. Miesto dodania predmetu zákazky Trhová 3, 917 71 Trnava

6. Čas trvania zákazky:

Termín plnenia predmetu zákazky:

- Geodetické zameranie a projekt pre stavebné povolenie (RP):
 - Začiatok: dňom nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo
 - Koniec: do 12 týždňov od začatia

7. Predpokladaná hodnota zákazky/~~množstvo/rozsah plnenia:~~ 9 881,00,- EUR bez DPH**

8. Opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je:

Projektová dokumentácia prikladaná ku žiadosti pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu (RP), podľa ktorej bude možné zrealizovať stavbu.

A. Riešené územie

Parkovisko sa nachádza na Ul. Andreja Žarnova (údaje o lokalizácii vid' nasledovná tabuľka).

Tabuľka 1: Lokalizácia objektu

Názov objektu	Adresa	GPS / odkaz na Google maps
Parkovisko	Andreja Žarnova	48.368719, 17.587898 https://goo.gl/maps/a4ttk7yj8MW6PsKV6

3. Spevnené plochy:

Spevnené plochy chodníkov budú realizované zo sivej betónovej zámkovej dlažby rovnakého prevedenia ako je v okolí súčasný stav.

Návrh uvažuje s doplnením súvislej trasy chodníka pozdĺž celého objektu chirurgie a jeho bezbariérové napojenie na sieť mestských chodníkov na ulici A. Žarnova so zabezpečením aj ďalšieho smerovania chodcov do ostatného areálu Fakultnej nemocnice Trnava. Presunú sa a doplnia priechody pre chodcov cez parkovisko, ale aj ulicu A. Žarnova.

Zloženie chodníkov z dlažby:

Betónová dlažba sivá	60 mm
Lôžko z drveného kameniva f.r. 4 – 8 mm.....	40 mm
<u>Štrkodrva ŠD (16 – 32)</u>	<u>250 mm</u>
Spolu	350 mm

Spevnené plochy parkoviska

Časť parkoviska na južnej strane bude riešená len výmenou dlažby za vsakovaciu, väčšia časť však bude prestavaná komplexne a doplnená. Zo štyroch pôvodných vjazdov a výjazdov budú realizované zachované iba dva. Úpravou sa získa viac parkovacích miest cca 49 a vytvoria sa trávnaté plochy a priestor pre stromy.

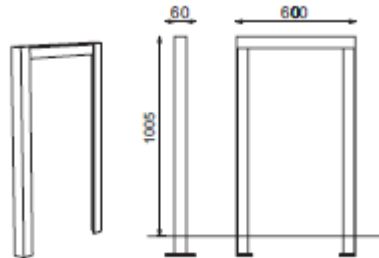
Odporúčaná skladba parkovísk:

Betónová dlažba – vsakovacia	DL	STN 73 6131	80 mm
Lôžko z drveného kameniva fr. 4/8mm	L	STN 73 6126	40 mm
Štrkodrva 0/32	ŠD	STN 73 6126	180 mm
Štrkodrva 0/63	ŠD	STN 73 6126	200 mm
Spolu			500 mm



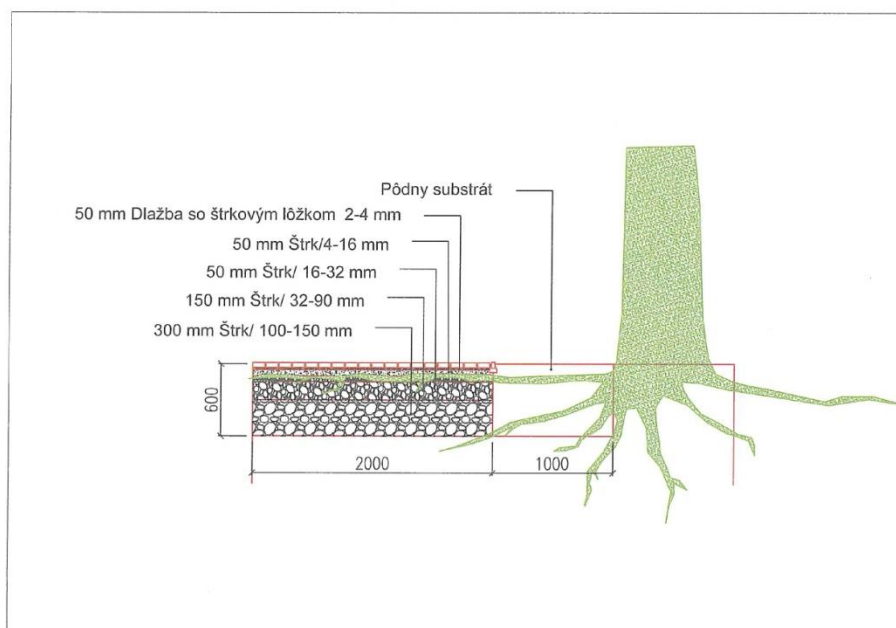
Prebytočná dažďová voda bude pričným sklonom max 1,0% odvedená k okraju komunikácie – kanalizačným vpustom. Odvodnenie chodníkov bude zabezpečené pričným sklonom do príľahlej zelene, alebo parkoviska.

4. Cyklostojany budú typovo navrhnuté rovnaké ako pred mestským úradom Trnava - riešené v tvare prevráteného U, kotvené do podlažia betónovaním. Plocha pre umiestnenie cyklostojanov bude riešená ako spevnená zo sivej betónovej zámkovej dlažby 200x100 bez fázy hrúbky 60 mm.



5. Realizáciou PD je potrebné upraviť aj jestvujúci projekt umiestnenia cyklotrasy na Ulici A. Žarnova (dostupný na MsÚ Trnava).
6. Pri navrhovaní konštrukcie parkoviska žiadame riešiť aj priaznivé hospodárenie s dažďovou vodou, to znamená podkladové vrstvy a povrchy parkoviska musia byť navrhnuté z vodopriepustných materiálov vrátane vypádovania do zelene
7. Dažďovú vodu je potrebné prednostne zachytávať a využívať v mieste dopadu, navrhnuť aj opatrenia na podporu vsakovania a na zníženie koncentrácie znečistenia odtekajúcej dažďovej vody. Riešenie nakladania s dažďovou vodou musí vyplývať z hydrogeologických podmienok v území.
8. Dažďové vody z parkovísk a komunikácií, kde hrozí ich znečistenie, pred ich sústredeným odvedením je nutné prečisťovať cez odlučovače ropných látok.
9. Vsakovaním dažďových vôd nesmie dôjsť k znečisteniu alebo k zhoršeniu kvality podzemných vôd, k negatívnemu ovplyvneniu vodných pomerov dotknutého územia a využitia susedných nehnuteľností vzdušným hladiny podzemnej vody s možným následkom zaplavovania a podmáčania dotknutého územia.
10. V zmysle platného územného plánu mesta Trnava je potrebné riešiť aj ozelenenie spevnenej plochy parkoviska formou doplnenia existujúcej stromovej vegetácie mladými stromami tak, aby sa splnila záväzná požiadavka ÚPN na minimálne ozelenenie parkingu jedným stromom na 80 m² (1 strom/80 m²) plochy parkoviska vrátane započítania obslužných komunikácií parkoviska.
11. Pri umiestnení stromov do spevnených plôch musí byť minimálny rozmer nespevnenej plochy 2,5 x 2,5 m; v línii alebo bodovo.
12. Pre výsadbu stromov do spevnených plôch musí byť pre rast a rozvoj koreňového systému navrhovaných stromov vytvorený nevyhnutný – prekoreniteľný priestor, ktorého parametre musia zodpovedať veľkosti taxónu stromu.
13. Pre minimálny prekoreniteľný priestor musia byť zabezpečené minimálne parametre:
- nezakrytá plocha alebo kryt voľnej pôdy v koreňovom priestore, trvale priepustnej pre vzduch a vodu, musí mať najmenej 6,25 m²

- minimálna otvorená plocha na povrchu nesmie byť menšia ako 6,25 m² a v podzemí pod spevneným povrchom naň musí nadviazať prekoreniteľný priestor, ktorého rozmer nesmie byť menší ako 3 x 3 m do hĺbky 0,5 – 0,8 m
- veľkostne postačujúci prekoreniteľný priestor v rámci podkladných vrstiev spevnených plôch parkoviska je možné zabezpečiť rôznymi technickými opatreniami, napríklad použitím štruktúrnych, nosných substrátov, schopných po zhutnení niesť stavebnú konštrukciu a súčasne vytvoriť podmienky vhodné pre rast koreňov; alebo vytvorením podzemných koreňových tunelov, spojovacích priekop, zelených pásov a podobne. Použitie štruktúrnych, nosných substrátov pod stavebnou konštrukciou je znázornené na nasledovnom vzorovom obrázku:



- ak nie je možné vytvoriť požadovaný minimálny prekoreniteľný priestor pre stromy niektorým z uvedených opatrení, je potrebné inštalovať v rámci nosnej konštrukcie spevnenej plochy pod jej povrchom, prekoreniteľné bunky z tvrdého plastu – minimálna šírka modulu je 3 m a hĺbka 0,5 – 0,8 m. Vytvorený dostatočne veľký nezhutnený prekoreniteľný priestor pod povrchom spevnených plôch s dostatočnou kapacitou zrážkovej vody a vzduchu musí zabezpečiť priaznivé životné podmienky pre koreňové systémy navrhovaných stromov, vid' obrázok:



- ostrovčeky pre stromy je potrebné konštruovať tak, aby vyvýšené obrubníky a tvar ostrovčekov pôsobili ako „zarážka“ pre predné koleso automobilu a zabezpečili ochranu kmeňov stromov pred poškodením parkujúcich automobilov.

14. Na ochranu povrchov spevnených plôch a podzemných inžinierskych sietí pred nadvihnutím koreňovými systémami stromov odporúčame zabudovať systém vedenia koreňov.

2. Zeleň

Zeleň je potrebné riešiť v samostatnom stavebnom objekte „krajinnno-architektonický projekt“, ktorý vypracuje osoba s príslušným odborným vzdelaním.

Pôvodná zeleň

Pôvodnou zeleňou v riešenom území sú nespevnené ostrovčeky upravené ako trávnik. Nenachádza sa v nich žiadna drevinná vegetácia podliehajúca ochrane podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody.

Návrh ozelenenia

1. Podľa požiadavky platného územného plánu mesta Trnava, musí návrh zabezpečiť ozelenenie každého parkoviska odrastenými stromami v minimálnom rozsahu 1 strom na 80 m² novovybudovaných spevnených plôch. Preto základnú kostru ozelenenia budú tvoriť stromy.

2. Výber sortimentu majú byť stromy listnaté, geograficky pôvodné, neinvázne, z introdukovaných len so zhľadom a tvarom podobným domácim druhom a tie, ktoré sú funkčne, ekologicky, pestovateľsky a z hľadiska predpokladaných klimatických zmien vhodné (vylúčiť invázne, uprednostniť stromy bez trňov a mäkkých alebo veľkých tvrdých opadavých plodov či semien, vyhýbať sa stromom s krehkým drevom, stromom citlivým na sálavé teplo zo spevnených povrchov, posypové soli a znečistené ovzdušie z výfukových plynov ako aj stromom výrazne poškodzujúcim podpovrchové konštrukcie koreňmi, pokiaľ nebude táto vlastnosť znížená alebo odstránená projektovanými technickými opatreniami).

3. Veľkosť navrhovaných stromov v dospelosti má byť primeraná mierke riešeného priestoru. Z hľadiska dopravnej prevádzky je nutné rátať v priebehu niekoľkých nasledovných rokov aj s priebežným zvyšovaním podchodnej výšky stromov a jej prispôbovaním reálnym potrebám statickej a dynamickej dopravy, orientačne na cieľovú výšku cca 300 cm nad zemou.

4. Pri spracovaní krajinnno-architektonického projektu požadujeme postupovať so zreteľom a odkazom na STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, STN 83 7017 Technológia vegetačných úprav v krajine – Trávniky a ich zakladanie, STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine – Rastliny a ich výsadba, STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine – Práca s pôdou, ČSN 464902 Výpestky okrasných drevín, Všeobecné ustanovenia a ukazovatele akosti, Arboristický štandard - č.1. – Rez stromov, č.2. – Ochrana drevín pri stavebnej činnosti, č.3 – Hodnotenie stavu stromov a č.4 – Výsadba stromov a krov.

5. Kompozíciu a sortiment drevín je potrebné v rozpracovanosti konzultovať na OÚRaK, referáte ekológie.

Ostatná zeleň

6. Plochy zelene v podnoži navrhovaných stromov žiadame riešiť trávnatým alebo bylinným podrastom, ktorý po ujatí nevyžaduje intenzívnu závlahu. U trávnikových plôch odporúčame uplatniť pomalšie rastúce trávne zmesi znášajúce sucho s nízkymi odrodami tráv a tým nižšími nárokmi na kosenie.

Údržba – správa mestskej zelene

7. Návrh zelene je nutné podriaďiť súčasným požiadavkám na zásady prírode blízkej údržby, udržateľnosť, vysokú efektívnosť a ekonomickosť údržby mestskej zelene.

8. Projekt bude riešiť aj 1-ročný cyklus pestovateľskej starostlivosti o navrhované plochy zelene a navrhované vegetačné prvky; u stromov aj postup, ktorým sa dosiahne požadovaná cieľová podchodná výška stromov nad dopravnými plochami, orientačne najmenej 300 cm nad zemou. Návrh žiadame zapracovať aj do výkazu výmer a rozpočtu projektu.

9.

Krajinno-architektonický projekt je potrebné v rozpracovanosti konzultovať na OÚRaK, referáte ekológie.

3. Verejné osvetlenie

Projekt bude obsahovať návrh zmeny jestvujúceho vedenia a stĺpov verejného osvetlenia, ktoré sú stavbou dotknuté. Projekt bude preto riešiť normové nasvietenie s použitím moderných LED svietidiel. Stožiare VO je potrebné navrhnuť tak, aby nezasahovali do korún stromov.

4. Inžinierske siete

V procese predprojektovej a projektovej prípravy je potrebné zabezpečiť vyjadrenia všetkých správcov inžinierskych sietí, z ktorých vyplynie informácia o existencii sietí a ich zariadení (poloha a výška), aktuálny technický stav sietí vrátane ich zariadení, a v prípade nutnosti akéhokoľvek zásahu do technickej infraštruktúry (rekonštrukcia, rozšírenie vedení, prekládka, pripokládka a pod.) aj vecné a časové plnenie zo strany správcov, ktoré bude nutné koordinovať s predmetnou investíciou mesta.

Zároveň je potrebné vyzvať FN ako vlastníka objektu Pavilónu chirurgických disciplín o prehodnotenie technického stavu stavbou dotknutých prípojok inžinierskych sietí a v prípade potreby zabezpečiť ich obnovu príp. doplnenie.

Navrhované plochy a prvky zelene (výsadbu stromov) je potrebné priestorovo zosúladiť s vedeniami inžinierskych sietí a ich ochrannými pásmami.

Požadujeme uložiť do zeme 40 mm chráničku pre vedenie optických sietí pozdĺž stĺpov VO na optiku a skoordinať začiatok pripojenia s mestskou spoločnosťou TTIT. Prebytočné nevsiaknuté dažďové vody z parkovísk a komunikácií, kde hrozí ich znečistenie, pred ich sústredeným odvedením prečisťovať cez odlučovač ropných látok.

5. Vlastníctvo pozemkov:

Zámer realizácie sa nachádza na pozemkoch

C 7137/2 - LV 2467 SLOVENSKÁ REPUBLIKA - FAKULTNÁ NEMOCNICA TRNAVA

C 8998 - E 1071/1 - LV 11228 MESTO TRNAVA

- E 951/6 - LV 11252 - Roder Robert - SPF

- E 951/5 - LV 11251 - Reissová Mária - SPF

V prípade, ak na niektorých pozemkoch pod stavbou dochádza len k stavebným úpravám, je potrebné to takto uviesť v RP (i s uvedením čísla parciel).

Projektant by mal vypracovať zoznam zasiahnutých parciel, s informáciou, či ide o dočasný alebo trvalý záber. Pri dočasnom zábere pozemkov uviesť na čo slúži (napr. na uskladnenie zeminy a pod.) s tým, že po ukončení stavby bude pozemok uvedený do pôvodného stavu.

A. Doporučený minimálny rozsah skladby objektov RP pre stavebné povolenie:

- **Geodetické zameranie územia**

v rozsahu potrebnom pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, stavu a funkčnosti inžinierskych sietí (vrátane prekládok a pripokládok) u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom).

- **Spevnené plochy a chodníky**

- **Sadové úpravy - krajinno - architektonický projekt (dendrologický prieskum, návrh nových vegetačných úprav)**

- **Verejné osvetlenie a mobiliár**

verejné osvetlenie doplniť pri každom priechode pre chodcov.

- **Úprava kanalizácie, kanalizačné vpusty**

- **Odlučovač ropných látok (ORL)**

- **Inžinierske siete a prípojky (vrátane: poloha, výška, technický stav, pripokládky, prekládky IS)**

- **Vodozádržné opatrenia**

- **Hydrogeologický posudok**

- **Koordinácia projektu**

- **Plán organizácie výstavby (POV)**

Bude súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu. Podľa potreby bude obsahovať zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby, v prípade potreby zapracovať spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov, potrebu prípadného oplotenia pri výstavbe, lávok, prenosného dopravného značenia a pod.

- **Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)**

Súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie bude aj plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vypracovaný v zmysle § 4 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko pre každú časť miestnej komunikácie zvlášť.

- **Návrh plánu užívania verejnej práce**

V rámci PD požadujeme spracovať návrh plánu užívania verejnej práce v zmysle § 12 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant bude spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle § 12 ods. 3

zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Konečné vypracovanie plánu užívania prekontroluje a odsúhlasí zhotoviteľ PD.

- **Rozpočet a výkaz výmer**

Pri spracovávaní RP požadujeme uplatniť pravidlo odôvodnenej najvyššej možnej miery úspornosti, ktorej premietnutie do realizácie stavby bude efektívne, nie však na úkor kvality a bezpečnosti. Rozpočet a výkaz výmer spracovať po realizovateľných celkoch, resp. podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaníach v rámci spracovávaní projektu.

Položky musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov a musia obsahovať výpočet množstiev jednotlivých položiek rozpočtu.

- **Dokladová časť (služby)**

Táto časť bude obsahovať:

- záznamy z kontrolných porád (poprípade mailovou komunikáciou),
- situácie sietí overené príslušným správcom sietí, dotknutých orgánov štátnej správy, prípadne iné zápisy medzi objednávateľom a zhotoviteľom, ak sa také v priebehu prác vyskytli.

- **Požiadavka na výsledný elaborát:**

- **Geodetické zameranie územia:**

- v písomnej (tlačenej) forme v 2 vyhotoveniach
- v elektronickej forme na CD nosiči v 1 vyhotovení

- **Projekt pre stavebné povolenie s realizačnou podrobnosťou (RP):**

Tlač projektovej dokumentácie

- PD bude vypracovaná v slovenskom jazyku
- 8 kompletných paré PD (RP) pre stavebné povolenie (výkresová, textová časť) pre zabezpečenie verejného obstarania a realizáciu.
- 2 x položkový rozpočet
2 x výkaz - výmer
- pre účely určenia na použitie PDZ a TDZ – tlač výkresov na to určených v 3 vyhotoveniach

2 x digitálne spracovanie projektovej dokumentácie(RP) na CD nosiči:

- výkresová časť vo formátoch dgn (dwg) v súradnicovom systéme S-JTSK a pdf,
- digitálne spracovanie na CD nosiči - spoločne na dvoch CD pre predmet zákazky:
- výkresovú časť vo forme dgn, dwg v súradnicovom systéme S-JTSK, textovú časť vo formáte kompatibilnom s MS Word (doc resp. docx) a tabuľkovú časť formáte kompatibilnom s MS Excel (xls resp. xlsx)
- položkový rozpočet stavby

- výkaz výmer
- všetko aj vo forme Adobe pdf, xls, doc

Do rozpočtu a výkazu – výmer treba zohľadniť:

- a) **poplatok za uloženie sute** (odpadu) zo stavieb realizovaných mestom Trnava na skládku na Zavorskej ceste podľa platného cenníka
- b) **zákonný poplatok** obci **bez DPH(max.)** podľa platného cenníka – daná položka nepodlieha DPH

PD pre stavebné povolenie (RP) musí byť spracovaná v súlade so zákonom č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z. z. a č. 532/2002 Z. z., príslušnými STN, všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu, zákonom MŽP SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení noviel a príslušných vyhlášok a STN.

Pri spracovaní sadových úprav - krajinno-architektonického projektu je potrebné postupovať so zreteľom a odkazom na STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, STN 83 7017 Technológia vegetačných úprav v krajine – Trávniky a ich zakladanie, STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine – Rastliny a ich výsadba, STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine – Práca s pôdou.

Sadové úpravy - krajinno-architektonický projekt je potrebné v rozpracovanosti konzultovať na OÚRaK, referáte ekológie.

- **Podklady**

Mesto Trnava, MsÚ v Trnave poskytne podklady v rozsahu:

- Výrez z dát technickej mapy mesta Trnava v digitálnej forme (DGN súbor MicroStation, resp. prevod z DGN do DWG)
- **Súčinnosť**

Na pracovné rokovania k rozpracovanému projektu žiada odbor územného rozvoja a koncepcií prizývať príslušných odborných pracovníkov z O OÚRaK, ODaKS, OPaM, ODI ako aj ďalších odborov MsÚ a primátora mesta Trnava.

9. **Kritérium na vyhodnotenie cenových ponúk***:** cena

10. **Stanovenie zmluvných podmienok:** verejný obstarávateľ podpíše s úspešným uchádzačom zmluvu, ktorá je prílohou tejto výzvy.

11. **Lehota na predkladanie ponúk:**

do ...17.7.2020..... 12:00.....

12. **Obsah ponuky:** (vyplní sa pri konkrétnej zákazke podľa rozsahu požadovaných dokladov) napr.:

- vyplnený a podpísaný krycí list ponuky / návrh celkovej ceny za predmet zákazky,
- vyplnený a podpísaný návrh zmluvy.

13. Podmienky účasti:

Uchádzač predloží:

- Kópiu dokladu o oprávnení podnikať, respektíve poskytovať predmetné služby, autorizačné osvedčenie. Originál, resp. úradne overenú fotokópiu nie staršiu ako 3 mesiace predloží víťazný uchádzač pred podpisom zmluvy.
- Osvedčenie (kópiu) o odbornej spôsobilosti projektanta – kategória dopravné stavby, ktorý bude uvedený v ZoD, v zmysle zákona NR SR č. 138/1992 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov, s originálnym odtlačkom pečiatky a podpisom odborne spôsobilej osoby.
- Zoznam projektantov (predloží víťazný uchádzač pred podpisom zmluvy), ktorí sa zúčastnia na vypracovaní PD. Zmluvný zodpovedný projektant bude zodpovedný za to, že všetci členovia projekčného kolektívu vlastnia odbornú spôsobilosť pre vybrané činnosti v stavebníctve.
- V portfóliu treba mať aspoň jeden zrealizovaný projekt stavby formou rekonštrukcie verejného priestoru.
- Zoznam referenčných projektov, minimálne dve zákazky podobného rozsahu a charakteru pri jednotlivých referenciách musí byť uvedený rozsah projektovaných prác, názov investora a jeho kontakt.

UPOZORNENIE:

1. Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. V prípade, že pri doporučenej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu uvedenú v krycom liste ponuky rozšíriť, je to potrebné uviesť už v cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne vypracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou územia, sú započítané v predloženej skladbe!
2. Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený iný uchádzač ako ďalší v poradí.

14. Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcami/uchádzačmi: listinne, emailom

15. Spôsob predloženia ponuky: listinne

16. Mena a ceny uvádzané v ponuke:

Ponúkajúci uvedie cenu bez DPH a cenu s DPH v € (ak ponúkajúci nie je platiteľom DPH, uvedie túto skutočnosť v ponuke). Cenová ponuka musí zahŕňať všetky náklady na predmet zákazky.

17. Náklady na ponuku:

Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči verejnemu obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania.

18. Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk uchádzačom:

Verejný obstarávateľ po vyhodnotení ponúk bezodkladne pošle všetkým uchádzačom informáciu o výsledku vyhodnotenia ponúk. Úspešnému uchádzačovi oznámi, že prijíma jeho ponuku, ostatným oznámi, že neuspeli.

Preskúmanie úkonov verejného obstarávateľa pri zákazkách podľa § 117 vykonáva orgán vnútornej kontroly – Hlavný kontrolór mesta Trnava.

19. **Ďalšie informácie verejného obstarávateľa:**

- odporúčanie obhliadky,
- projekt musí rešpektovať projektovú dokumentáciu „Cyklochodník Zelenečská – A. Žarnova – Nám. SNP“
- ak ponuková cena úspešného uchádzača prekročí finančné možnosti verejného obstarávateľa (výška PHZ + 10 %), verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť predmetné verejné obstarávanie.

Ing. Dušan Béreš, v. r.
vedúci odboru investičnej výstavby

Prílohy:

- návrh zmluvy
- krycí list
- grafické prílohy – štúdia (výkres situácie)