

VÝZVA NA PREDLOŽENIE CENOVEJ PONUKY

na zákazku z nízkou hodnotou podľa ustanovenia § 117 zák. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení (ďalej len „ZoVO“)

Mesto Trnava v súlade so ZoVO týmto vyzýva na predloženie cenovej ponuky na zákazku verejného obstarávania.

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov : Mesto Trnava

Sídlo: Hlavná 1, 917 71 Trnava

IČO : 00313114

Zastúpenie: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta

Kontaktná osoba pre predmetnú zákazku: Ing. Andrea Hudcovičová, odbor investičnej výstavby, email: andrea.hudcovicova@trnava.sk

2. **Názov zákazky:** „Miestna komunikácia Antona Malatinského - PD“

3. **CPV kódy:** 71200000-0

4. **Postup a druh zákazky:** zákazka v zmysle § 117 ZVO / služby

5. **Miesto dodania predmetu zákazky** Trhová 3, 917 71 Trnava

6. **Čas trvania zákazky:**

Termín plnenia predmetu zákazky:

- jednoduchý grafický koncept (vrátane vizualizácií):
 - začiatok: dňom nadobudnutia účinnosti Zmluvy o dielo
 - ukončenie: **do 3 týždňov** od začatia
- Geodetické zameranie a projekt pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu (vrátane vizualizácií): **do 12 týždňov** od písomného protokolárneho odsúhlasenia grafického konceptu objednávateľom

7. **Predpokladaná hodnota zákazky/množstvo/rozsah plnenia:** 6 890,- EUR bez DPH**

8. **Opis predmetu zákazky:**

1. Predmetom zákazky je:

Vypracovanie projektovej dokumentácie priloženej ku žiadosti o vydanie stavebného povolenia s realizačnou podrobnosťou, ktorá bude podkladom pre vydanie stavebného povolenia, realizáciu stavby.

2. Rozsah zákazky:

A. Geodetické zameranie územia s podrobnosťou a rozsahom potrebným pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, polohy, technického stavu a funkčnosti všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom).

B. Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu

- spracovanie projektovej dokumentácie v uvedenom stupni bude podkladom pre vydanie stavebného povolenia a pre samotnú realizáciu stavby.

Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj:

- jednoduchý grafický koncept, ktorý bude slúžiť na odsúhlasenie objednávateľom a Krajským pamiatkovým úradom Trnava ešte pred začatím spracovania projektu
- vizualizácie v rozsahu (2x) troch najcharakteristickejších pohľadov - jeden z nadhľadu a dva z pohľadu osoby stojacej v priestore, samostatne ku konceptu a samostatne k PD pre stavebné povolenie

- účasť projektanta na predstavení projektu vo fáze rozpracovanosti Krajskému pamiatkovému úradu Trnava.
- návrh musí byť spracovaný so všetkými projekčnými zložkami, dôraz kladieme na vypracovanie zodpovedajúceho návrhu sadových úprav.
- zapracovanie pripomienok do projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia bude riešená v zmysle ustanovení stavebného zákona v znení noviel a doplnkov a ďalších súvisiacich predpisov a príslušných STN.

C. Odborný autorský dohľad

3. Riešené územie

Územie sa nachádza v mestskej časti Trnava – Stred na vyššie uvedených pozemkoch vo vlastníctve Mesta Trnava, SR a SR – RÚVZ Trnava. Územie je ohraničené zo severu jestvujúcou komunikáciou A. Malatinského a rampou do bývalej budovy MTF STU, zo západu parkoviskom za bývalým obchodným domom Balakovo, z juhu 2 obytnými domami na ulici Dolné bašty a samotnou MK Dolné bašty a z východu pozemkami Halenárskej ulice a objektom RÚVZ Trnava.

Presné hranice riešeného územia sú znázornené v grafickej prílohe č.1 - výrez z technickej mapy mesta Trnava s návrhom rozsahu riešeného územia.

4. Zámer obnovy

Filozofia obnovy predmetného priestoru spočíva v dokončení severo – južného prepojenia od ulice Dolnopotočnej po ulicu Dolné bašty a odčatení dopravy na ulici Paulínskej. Zároveň bude zrealizovaná ako súčasť predmetnej investície aj obnova malej plochy zelene s doplnením potrebného mobiliáru. Verejný priestor ulice Horné bašty je v zmysle platného Územného plánu centrálnej mestskej zóny Trnava zaradený z hľadiska obnovy medzi mestské priestory, ktoré boli zaradené do najmenej prísneho stupňa obnovy „C“.

5. Urbanizmus a architektúra

Z urbanistického hľadiska bude ulička riešená tak, že v strede bude realizovaná jednosmerná komunikácia s obojstrannými chodníkmi so zvýšeným obrubníkom. Architektonické stvárnenie má sledovať napodobenie historickej štruktúry uličného priestoru a jeho skĺbenie s funkčnými prvkami mestského mobiliáru – vid' návrh OÚRaK 03/2019 – príloha č.2. V rámci komplexnej obnovy bude nutné zabezpečiť realizáciu povrchov, mobiliáru, vrátane potrebnej rekonštrukcie a doplnenia rozvodov, prípojok a zariadení technickej infraštruktúry. Súčasťou realizácie diela bude aj malá parková úprava na západnej strane za obytným domom s orientačným číslom 6 a 7 na ulici Dolné bašty.

5. Povrchy, mobiliár, zeleň, inžinierske siete a doprava

5.1 Povrchy

5.1.1. Chodníky - šedobéžová betónová dlažba, prírodný povrch s nepravidelnou textúrou a nášľapnou vrstvou z kremičitého piesku rozmerov 25-50/25 cm, kladená do riadkov kolmo k obrubníku na väzbu – vid' príloha č.3.

5.1.2. Obrubníky chodníkov - šedobéžová žula, rezaná 15x20x80-120 cm, (napr. netriedená žula) alebo sekundárne použitá šedo - béžová kamenná dlažba zo skládky mesta – vid' príloha č.3.

5.1.3. Vozovka - šedo-čierna betónová dlažba rozmerov cca 10/10 cm, kladená do vejárov - vid' príloha č.4.

5.1.4. Prídlažba - – čadičová ručne štiepaná dlažba 15/17 cm, možnosť sekundárneho použitia jestvujúcej šedo-čiernej prídlažby zo skládky mesta – vid' príloha č.4.

5.2. Mobiliár

5.2.1. Mobiliár ulice

Bude použitý mobiliár typu B (náznaková rekonštrukcia pôvodného mobiliáru), ktorý bol už použitý v ostatných uliciach MPR Trnava – napr. Vajanského ulica, Hornopotočná a pod. – vid' príloha č. 5 - 7.

5.2.2. Verejné osvetlenie

V ulici navrhnuť osvetlenie formou stožiarov typu B – vid' príloha 5.

5.2.3. Lavičky, odpadkové koše, stĺpiky, cyklostajany, mreže k stromom

Odpadkové koše budú prichytené k stožiarom VO – vid' príloha 6-7.

Návrh povrchov a mobiliáru vychádza z Architektonicko-urbanistickej štúdie koncepcie mestských priestorov MPR a OP MPR Trnava (G+G projekt, s.r.o. Bratislava 2016) a je odsúhlasený KPÚ Trnava.

5.3. Zeleň – Krajinno-architektonický projekt

Na ulici Dolné bašty sa verejná zeleň, resp. stromoradie nikdy nenachádzali.

Podľa platného územného plánu mesta sa nachádzame v ploche mestotvornej polyfunkcie centra. V rámci nej územný plán odporúča riešiť v štruktúre územia aj verejne dostupné priestranstvá upravené zeleňou, mobiliárom a vybavenosťou pre relax a spoločenské kontakty. Koncepcia architektonicko-priestorového dotvorenia mestských priestorov MPR a OP Trnava (autor G+G PROJEKT, r. 2016) tu navrhuje riešiť aj alejovú zeleň.

Na juhozápadnej strane územia sa nachádza na parcele č. 658 o výmere 375 m2 oplotený pozemok, na ktorom rastú náletové dreviny. Pozemok je čiastočne spevnený a využitý na skladovú plechovú budú a stojisko pre kontajnery TKO. Do južnej časti plánovanej komunikácie a chodníka zasahujú dospelé ihličnaté a listnaté dreviny.

Krajinno-architektonický projekt bude riešiť samostatne návrh ozelenenia a samostatne dendrologický prieskum (inventarizáciu) vrátane spoločenskej hodnoty drevín určených na odstránenie. Návrh ozelenenia bude zároveň náhradnou výsadbou.

a) NÁVRH OZELENENIA

V území budú riešené nasledovné funkčné typy zelene:

4. parkovo upravená plocha, resp. verejne dostupné priestranstvo upravené zeleňou
5. alejová výsadba stromov.

Parkovo upravená plocha

Plocha na parcele č. 658 bude parkovo upravená a prispôsobená pre krátkodobý pobyt. Po odstránení provizórnych spevnených plôch, skladovacích priestorov, stojiska na kontajnery komunálneho odpadu a náletových drevín bude plocha upravená ako verejne dostupné priestranstvo upravené zeleňou, mobiliárom a vybavenosťou pre krátkodobý relax a spoločenské kontakty. Zo severnej a západnej strany bude oplotenie odstránené. Oplotenie od bytového domu na južnej strane bude zachované, bude doňho vsadená bránka pre zabezpečenie prístupu rezidentov domu.

Zámerom je vytvoriť tu malý kultivovaný a kvalitný architektonicko-krajinársky priestor, ktorý zabezpečí pobytovú, estetickú a mikroklimatickú hodnotu územia pre návštevníkov. Základom riešeného priestoru majú byť predovšetkým solitérne stromy, trávnik a vegetačné prvky, ktoré podporia „čistotu“ a prehľadnosť priestoru, vizuálne odčlenenie od negatívneho pôsobenia parkovacích plôch a dynamickej dopravy a adaptáciu priestoru na zmenu klímy. Okrem cielenej krajinno-architektonickej kompozície bude územie primerane doplnené mobiliárom.

Alejová výsadba stromov

Do chodníkov na oboch stranách cesty bude primeraným spôsobom včlenená alejová výsadba stromov.

Základným stavebnými prvkami vegetačných úprav budú:

Stromy, solitérne dreviny, živé ploty, popínavé dreviny

Základnú kostru ozelenenia budú tvoriť predovšetkým dreviny listnaté, geograficky pôvodné, z introdukovaných len tie, ktoré sa vzhľadom a tvarom podobajú domácim a tie, ktoré sú funkčne, ekologicky, pestovateľsky a z hľadiska predpokladaných klimatických zmien vhodné. Z návrhu je nutné vylúčiť dreviny invázne, uprednostniť dreviny bez mäkkých opadavých plodov, semien a trňov.

Veľkosť navrhovaných drevín v dospelosti má byť primeraná mierke riešeného priestoru a vzdialenosti od budov, plotov a pevných prekážok, bez nutnosti ich pravidelnej korekcie rezom, prípadne len v minimálnej miere. Je potrebné počítať aj s tým, že v nasledovných rokoch sa bude podchodná výška alejových stromov v rámci správy zelene priebežne zvyšovať a prispôbovať reálnym potrebám pohybu peších, prípadne cyklistov, dynamickej a statickej dopravy.

Pre vytvorenie dlhodobých priaznivých životných podmienok alejových stromov v chodníku, to znamená dostatočne veľkého nezhutneného priestoru s dostatočnou kapacitou zrážkovej vody a vzduchu pre rast koreňov, odporúčame, pokiaľ to bude technicky a finančne únosné, využiť modulárny podzemný systém **prekoreniteľných buniek**. Konštrukčné riešenie – viď v časti Doprava.

Ostatná zeleň

Ostatné vegetačné prvky majú podporiť premenlivý a pokiaľ možno celoročný efekt pôsobenia.

Vodozádržné opatrenia, hydrogeológia

V rámci riešených plôch zelene je nutné uplatniť adaptačné opatrenia na dopady zmeny klímy. Na základe zhodnotenia retenčnej a vsakovacej schopnosti podložia, je potrebné zabezpečiť navrhovanými opatreniami zvýšenie schopnosti zadržiavania vody v plochách zelene. Riešeniu je potrebné prispôbiť aj správne výškové osadenie záhonov vo vzťahu k spevneným plochám, cielené tvarovanie záhonov do plytkých "vodozádržných" depresí, umiestnenie vsakovacích pásov a podobne.

Údržba – správa mestskej zelene

Návrh zelene je nutné podriaďiť v rámci možnosti súčasným požiadavkám na zásady prírody blízkej údržby, udržateľnosť, vysokú efektívnosť a ekonomickosť údržby mestskej zelene.

b) PÔVODNÁ VEGETÁCIA

V hraniciach riešeného územia je potrebné zabezpečiť úpravu pôvodnej vegetácie tak, aby nezasahovala do dopravného priestoru a neohrozovala bezpečnosť premávky a pohybu osôb. V prípade drevinnej vegetácie náletovej, prevádzkovo nie bezpečnej, neperspektívnej a nevhodnej je potrebné zabezpečiť jej odstránenie. Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody.

Pre dreviny navrhnuté na asanáciu je potrebné spracovať dendrologický prieskum (inventarizáciu) a vyčíslenie spoločenskej hodnoty podľa novely č.158/2014 zo dňa 13.06.2014 vyhlášky 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z..

V prípade navrhovaného výrubu drevín budú vo výkaze výmer a v rozpočte uvedené aj položky na odstránenie prípadných prekážajúcich zvyškov pňov a koreňových zvyškov drevín odstránených v minulosti a na výkon ornitologického výskumu.

Pri spracovaní krajinno-architektonického projektu je potrebné postupovať so zreteľom a odkazom na STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, STN 83 7017 Technológia vegetačných úprav v krajine – Trávniky a ich zakladanie, STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine – Rastliny a ich výsadba, STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine – Práca s pôdou, ČSN 46 4902 (464902) Výpestky okrasných drevín. Spoločné a základné ustanovenia, Arboristický štandard 1. a 2.

5.4. Inžinierske siete

5.4.1. Odvodnenie – v uličnom priestore riešiť odvedenie dažďových vôd zo spevnených plôch a v prípade potreby (po preverení aktuálneho stavu) aj zo striech dotknutých objektov zaústením ich uličných dažďových zvodov cez lapač nečistôt do kanalizácie. V rámci riešenia odvodnenia zabezpečiť zachytenie a odvedenie dažďových vôd z komunikácie v dotyku na rampu vedúcu do objektu MTF. Dažďové vody budú zaústené do verejnej kanalizácie alebo v prípade vyhovujúcich priestorových a hydrogeologických pomerov odvedené do plochy zelene a vsakované na pozemku mesta. Existenciu a možnosti napojenia do verejnej kanalizácie v lokalite je potrebné vopred preveriť.

5.4.2. Poklopy - riešením zabezpečiť úpravu výšky dotknutých pokloпов v zmysle navrhovaného výškového vedenia.

5.4.3. Verejné osvetlenie - riešením zabezpečiť rozvody pre osvetlenie verejného priestoru. Verejné osvetlenie riešiť stožiarimi VO v chodníkoch.

5.4.4. Rozvody elektronickej komunikácie- po preverení záujmu správcov riešiť v spoločnom koridore pripokládku potrebného množstva chráničiek pre optické rozvody, príp. rozvody pre potreby mestskej polície.

Ochrana vedení:

- riešením zabezpečiť dodržanie ochrany elektrickej stanice s vnútorným vyhotovením, pričom musí byť zabezpečený prístup k stanici za účelom obsluhy a výmeny technologických zariadení

- riešením zabezpečiť ochranu podzemných vedení inžinierskych sietí (v zmysle požiadaviek správcov sietí)

Prekládka vedení - riešiť posunutie jestvujúcej rozvodnej el. skrine pri rohu budovy RÚVZ k fasáde budovy. Preložky ďalších vedení riešiť v prípade opodstatnených požiadaviek správcov inžinierskych sietí.

V rámci komplexnosti obnovy uličného priestoru je potrebné preveriť a zabezpečiť technický stav všetkých existujúcich inžinierskych sietí vrátane zabezpečenia všetkej potrebnej technickej infraštruktúry, aby sa v budúcnosti predišlo následnému rozkopávaniu novo realizovanej ulice.

5.5. Doprava

5.5.1. Komunikácie – komunikácia bude navrhnutá v kategórii MO 4,25/30 ako jednosmerná komunikácia so šírkou jazdného pruhu 1 x 2,75 m a šírkou prídlažby 1 x 0,50 m (vodiaci + odvodňovací prúžok). Komunikáciu je z dôvodu súčasnej

výšky priláhlých chodníkov nutné zapustiť odporúčane 12 cm pod úroveň chodníka (minimálne však 8 cm).

5.5.2. Pešia doprava – chodník bude zrekonštruovaný podľa požiadaviek architektúry. Jeho šírka bude premenlivá v závislosti od šírkových pomerov uličného priestoru. Chodník bude mať šírku tak, aby spĺňali nároky normy STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií bod. 12.3.4.2 . Návrh VO musí byť realizovaný tak, aby zostala minimálna voľná šírka chodníka potrebná pre pohyb imobilných osôb na vozíku.

Prekoreniteľný priestor pre koreňový systém alejových stromov

Pre vytvorenie dlhodobých priaznivých životných podmienok alejových stromov v chodníku, to znamená dostatočne veľkého nezhutneného priestoru s dostatočnou kapacitou zrážkovej vody a vzduchu pre rast koreňov, odporúčame, pokiaľ to bude technicky a finančne únosné, využiť modulárny podzemný systém prekoreniteľných buniek.

Veľkosť nezhutneného prekoreniteľného priestoru pod povrchom chodníka má mať základnú plochu najmenej 16 m² a hĺbku minimálne 0,80 m, pri súčasnej veľkosti otvorenej stromovej misy aspoň 5 m².

Jedným zo spôsobov, ako zlepšiť stanovištné podmienky a tým aj dlhodobú perspektívu stromov v ulici, je inštalácia podzemných prekoreniteľných buniek. Je to pod spevnenými povrchmi v okolí stromu uložený jednoduchý modulárny nosný systém z polypropylénovej konštrukcie vystuženej sklenenými vláknami. Životnosť buniek je 100 rokov a sú na 100 % recyklovateľné. Systém prekoreniteľných buniek sa používa pre všetky dopravné zaťaženia, má veľkú kapacitu pre zadržiavanie prebytočnej dažďovej vody a je flexibilný aj pre integrovanie sietí technickej infraštruktúry.

5.5.3. Cyklistická doprava – nebude riešená.

5.5.4. Parkovacie miesta – z dôvodu nedostatočných šírkových parametrov jestvujúcej komunikácie, nebude parkovanie vozidiel riešené.

5.5.5. Bezbariérové prostredie – náročia ulíc ako prirodzené trasy pre pokračovanie chodcov budú realizované ako bezbariérové s uložením hornej hrany obrubníka na úroveň vozovky s prevýšením 0,0 m. Ak to bude možné, aj vstupy do objektov budú riešené v bezbariérovej úprave. Pre bezbariérový pohyb chodcov je potrebné upraviť aj obrubníky ako pokračovanie chodníka na východnej strane Ulice Dolné Bašty pri objektoch.

Adaptácia na zmenu klímy, vodozádržné opatrenia, hydrogeológia

Pri konštruovaní spevnených plôch je potrebné zohľadniť aj opatrenia vychádzajúce z adaptačnej stratégie na dopady zmeny klímy. Podkladové vrstvy a materiály povrchov musia byť priepustné pre vodu. Obrubníky nadväzujúce na plochy zelene a prípadné samostatné otvory pre stromy je potrebné osadiť tak, aby bolo umožnené bezprostredné stekanie a vsakovanie dažďovej vody z chodníkov a spevnených plôch a až prebytočná voda neschopná okamžitého vsakovania by mala byť odvádzaná do kanalizácie. Týmto podmienkam je potrebné prispôbiť aj správne výškové osadenie spevnených plôch voči nadväzujúcemu nespevnenému terénu. Detaily budú dohodnuté na rokovaníach k rozpracovanému projektu.

6. Doporučený minimálny rozsah projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu jednotlivých stavebných objektov:

6.1. Geodetické zameranie územia

v rozsahu potrebnom pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, stavu a funkčnosti inžinierskych sietí u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom).

6.2. Jednoduchý grafický koncept (vrátane vizualizácií)

6.3. Spevnené plochy (vrátane vizualizácií)

6.4. Inžinierske siete

V procese predprojektovej a projektovej prípravy je potrebné zabezpečiť vyjadrenia všetkých správcov inžinierskych sietí, z ktorých vyplynie informácia o existencii sietí a ich zariadení (poloha a výška), aktuálny technický stav sietí vrátane ich zariadení, a v prípade nutnosti akéhokoľvek zásahu do technickej infraštruktúry (rekonštrukcia, rozšírenie vedení, prekládka, pripokládka a pod.) aj vecné a časové plnenie zo strany správcov, ktoré bude nutné koordinovať s predmetnou investíciou mesta.

V prípade potreby riešiť koordinovanie požiadaviek vlastníkov objektov s realizovanou investíciou mesta.

6.5. Verejné osvetlenie a mobiliár

6.6. Sadové úpravy – krajinno-architektonický projekt (dendrologický prieskum, návrh nových vegetačných úprav)

6.7. Úprava kanalizácie, kanalizačné vpusty

6.7. Plán organizácie výstavby (POV)

- súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu bude zjednodušený plán organizácie výstavby – POV
- POV musí obsahovať dopravné trasy, sklad materiálu, zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby a podobne
- v prípade potreby je do POV potrebné okrem iného zapracovať aj spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov a podobne

6.8. Návrh plánu užívania verejnej práce

- v rámci PD požadujeme spracovať návrh plánu užívania verejnej práce v zmysle § 12 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov
- projektant bude spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby.
- konečné vypracovanie plánu užívania prekontroluje a odsúhlasí zhotoviteľ PD

6.9. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)

Súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie bude aj plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vypracovaný v zmysle § 4 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

6.10. Rozpočet a výkaz výmer

- pri spracovávaní projektu pre stavebné povolenie a realizáciu požadujeme uplatniť pravidlo odôvodnenej najvyššej možnej miery úspornosti, ktorej premietnutie do realizácie stavby bude efektívne, nie však na úkor kvality a bezpečnosti
- rozpočet a výkaz výmer spracovať po realizovateľných celkoch, resp. podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaníach v rámci spracovávaní projektu.

Položkovitý rozpočet a výkaz výmer musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov, výkaz výmer musí obsahovať konkrétne výpočty množstiev jednotlivých položiek (dĺžky, plochy, kubatúry, množstvá). **V projektovej dokumentácii a rozpočte nesmie uchádzač uvádzať presné názvy a výrobcov, uvedie iba ich presný opis (technické,, kvalitatívne vlastnosti materiálov).**

7. Odborný autorský dohľad (OAD)

Plnenie výkonu odborného autorského dohľadu je zhotoviteľ vykonávať počas realizácie stavby podľa vypracovanej PD až do nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia.

Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať OAD na svoje náklady a na svoje nebezpečenstvo, podľa pokynov objednávateľa, STN EN, všeobecných záväzných predpisov a v termíne dohodnutom touto zmluvou.

Zmluvné strany sa dohodli, že výkon odborného autorského dohľadu bude podľa prílohy č.5 aktuálneho sadzobníka UNIKA, minimálne však v tomto rozsahu:

- účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby,
- dohľad nad dodržaním projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť stavby,
- sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- posudzovanie návrhov zhotoviteľa stavby na zmeny a odchýlky oproti PD z pohľadu dodržania technicko-ekonomických parametrov stavby, dodržania lehôt výstavby, prípadne ďalších a ukazovateľov,
- vyjadrenia k požiadavkám o väčšie množstvo výrobkov a výkonov oproti prerokovanej dokumentácii,
- v prípade, že skutkový stav nezodpovedá predpokladom v projektovej dokumentácii, navrhovanie technického riešenia vyvolanej zmeny
- zaujíma stanovisko s vysvetlením a návrhom riešenia k prípadným vadám projektovej dokumentácie pri realizácii stavby
- účasť na kontrolných dňoch počas realizácie stavby,
- účasť na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej časti,
- účasť na kolaudačnom konaní.

Súčasťou OAD je tiež povinnosť zhotoviteľa spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu s budúcim dodávateľom stavby v zmysle § 12 ods. 1 písm. a) bod 3 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Výsledky všetkých činností vykonaných podľa tejto zmluvy je povinný zhotoviteľ odsúhlasovať s objednávateľom.

V rámci OAD musí byť investor – objednávateľ informovaný o zisteniach o nedodržaní realizačného projektu, právnych predpisov a technických noriem.

Predmet plnenia OAD sa považuje za splnený potvrdením technického dozoru investora (objedávateľa) alebo iného povereného pracovníka objednávateľa o výkone odborného autorského dohľadu nad realizáciou stavby.

Po nedodržaní rozsahu predmetu OAD zhotoviteľom, si objednávateľ vyhradzuje právo cenu za OAD nevyplatiť, prípadne znížiť honorár za OAD podľa skutočnej spolupráce so zástupcami objednávateľa.

Objedávateľ upozorňuje, že prípadne vady a chyby v projektovej dokumentácii je zhotoviteľ povinný odstrániť, bez nároku na honorár v rámci činnosti OAD. Cena OAD sa po

realizácii diela vzájomnou dohodou objednávateľa a zhotoviteľa alikvotne zníži, v závislosti od množstva a závažnosti vád realizačného projektu.

8. Dokladová časť

Táto časť bude obsahovať:

- záznamy z kontrolných porád, (každý záznam spracovaný do 3 pracovných dní odo dňa kontrolnej porady, ktorý bude pripomienkovaný účastníkmi konania)
- situácie sietí overené príslušným správcom sietí, dotknutých orgánov štátnej správy, prípadne iné zápisy medzi objednávateľom a zhotoviteľom, ak sa také v priebehu prác vyskytli.

9. Koordinácia projektu

Zodpovedný projektant musí zabezpečiť koordináciu celého projektu, t. j. koordinácia všetkých profesií.

10. Požiadavka na výsledný elaborát projektovej dokumentácie

projektová dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizácie – 8 vyhotovení v tlačenej forme, výkaz výmer v dvoch vyhotoveniach a rozpočet v dvoch vyhotoveniach

- 2 ks v digitálnej forme na elektronickom nosiči vo formáte pdf - grafická, textová a tabuľková časť (v needitovateľnej forme)
- 2 ks v digitálnej forme na elektronickom nosiči v editovateľnom formáte - dgn (dwg) v súradnicovom systéme S-JTSK, textovú časť vo formáte Word, rozpočet a výkaz výmer s výpočtom množstiev vo formáte Excel (v editovateľnej forme),
- geodetické zameranie - 2x v tlačenej forme a 2x na elektronickom nosiči
- jednoduchý grafický koncept - 2x v tlačenej forme a 2x na elektronickom nosiči

Pre účely určenia na použitie PDZ a TDZ – tlač výkresov na to určených v 3 vyhotoveniach
Projektová dokumentácia bude vypracovaná v slovenskom jazyku.

Do rozpočtu a výkazu – výmer treba zohľadniť:

- a) **poplatok za uloženie sute** (odpadu) zo stavieb realizovaných mestom Trnava
- b) **zákonný poplatok obci**

Systém odpadového hospodárstva stavby riešiť výlučne v zmysle legislatívnych noriem Slovenskej republiky, aby všetky druhy odpadov boli zlikvidované legálne a spoplatnené podľa platných cenníkov použitých regulovaných skládok a cenotvorby vyplývajúcej zo zákona č. 329/2018 Z. z. o poplatkoch za uloženie odpadu. Prepravnú vzdialenosť na zvolenú skládku bude spracovateľ PD povinný preveriť a použiť vo výkaze výmer a rozpočte stavby.

Štruktúru PD požadujeme vypracovať v zmysle prílohy č. 2 a 3 Sadzobníka pre navrhovanie cien projektových prác a inžinierskych činností 2017, UNIKA.

11. Požiadavky na spracovateľa projektovej dokumentácie

- spracovateľ projektovej dokumentácie a členovia projekčného tímu musia mať príslušné oprávnenia pre projektovú činnosť (odbornú spôsobilosť pre projektovanie) na požadovaný predmet, t. j. na krajinnú architektúru, architektúru, dopravné stavby, elektro, a ostatné použité profesie.
- hlavným architektom projektu môže byť dopravný inžinier a zároveň autorizovaný krajinný architekt alebo architekt v spolupráci s autorizovaným krajinným architektom.

12. Podklady

- projektová dokumentácia musí byť spracovaná v súlade so zákonom č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z. z. a č. 532/2002 Z. z., príslušnými STN, všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu,

zákonom MŽP SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení noviel, príslušných vyhlášok, STN a podkladov mesta

- pri spracovávaní predmetu plnenia budú rešpektované a vzaté do úvahy:
- Územný plán mesta Trnava (Aktualizované znenie 2009) v znení neskorších zmien a doplnkov
- Miestny územný systém ekologickej stability (MÚSES Trnava – Aktualizácia 2008)
- vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií, napr. správcovia sietí
- vyjadrenia odborných pracovníkov MsÚ v Trnave v rámci pracovných rokovaní k rozpracovanosti projektu a konzultácií
- mesto Trnava, MsÚ v Trnave poskytne podklady v rozsahu:
- výrez z dát technickej mapy mesta Trnava v digitálnej forme (DGN súbor MicroStation, resp. prevod z DGN do DWG)

13. Súčinnosť pri spracovaní projektu

- na pracovné rokovania k rozpracovanému projektu žiada odbor územného rozvoja a koncepcií prizývať príslušných odborných pracovníkov OÚRaK, ako aj z ďalších odborov MsÚ.

9. **Kritérium na vyhodnotenie cenových ponúk***:** cena

10. **Stanovenie zmluvných podmienok:** verejný obstarávateľ podpíše s úspešným uchádzačom zmluvu, ktorá je prílohou tejto výzvy.

11. **Lehota na predkladanie ponúk:**

do ...**21.10.2020**..... **12:00**.....

12. **Obsah ponuky:** (vyplní sa pri konkrétnej zákazke podľa rozsahu požadovaných dokladov) napr.:

- vyplnený a podpísaný krycí list ponuky / návrh celkovej ceny za predmet zákazky,
- vyplnený a podpísaný návrh zmluvy.

13. **Podmienky účasti:**

Uchádzač predloží:

- Kópiu dokladu o oprávnení podnikateľ, respektíve poskytovať predmetné služby, autorizačné osvedčenie. Originál, resp. úradne overenú fotokópiu nie staršiu ako 3 mesiace predloží víťazný uchádzač pred podpisom zmluvy.
- Osvedčenie (kópiu) o odbornej spôsobilosti projektanta – pre projektovanie na požadovaný predmet, t. j. dopravný inžinier, krajinný architekt, alebo architekt, , ktorý bude uvedený v ZoD, v zmysle zákona NR SR č. 138/1992 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov, s originálnym odtlačkom pečiatky a podpisom odborne spôsobilej osoby.
- Zoznam projektantov (predloží víťazný uchádzač pred podpisom zmluvy), ktorí sa zúčastnia na vypracovaní PD. Zmluvný zodpovedný projektant bude zodpovedný za to, že všetci členovia projekčného kolektívu vlastnia odbornú spôsobilosť pre vybrané činnosti v stavebníctve.
- V portfóliu treba mať aspoň jeden zrealizovaný projekt stavby formou rekonštrukcie verejného priestoru.
- Zoznam referenčných projektov, minimálne tri zákazky podobného rozsahu a charakteru za posledné 3 roky. Pri jednotlivých referenciách musí byť uvedený rozsah projektovaných prác, názov investora a jeho kontakt.

UPOZORNENIE:

1. Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. V prípade, že pri doporučnej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu uvedenú v krycom liste ponuky rozšíriť, je to potrebné uviesť už v cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne vypracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou územia, sú započítané v predloženej skladbe!
 2. Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený iný uchádzač ako ďalší v poradí.
14. **Komunikácia medzi verejným obstarávateľom a záujemcami/uchádzačmi:** listinne, emailom
15. **Spôsob predloženia ponuky:** listinne
16. **Mena a ceny uvádzané v ponuke:**
Ponúkajúci uvedie cenu bez DPH a cenu s DPH v € (ak ponúkajúci nie je platiteľom DPH, uvedie túto skutočnosť v ponuke). Cenová ponuka musí zahŕňať všetky náklady na predmet zákazky.
17. **Náklady na ponuku:**
Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania.
18. **Informácia o výsledku vyhodnotenia ponúk uchádzačom:**
Verejný obstarávateľ po vyhodnotení ponúk bezodkladne pošle všetkým uchádzačom informáciu o výsledku vyhodnotenia ponúk. Úspešnému uchádzačovi oznámi, že prijíma jeho ponuku, ostatným oznámi, že neuspeli.
Preskúmanie úkonov verejného obstarávateľa pri zákazkách podľa § 117 vykonáva orgán vnútornej kontroly – Hlavný kontrolór mesta Trnava.
19. **Ďalšie informácie verejného obstarávateľa:**
- odporúčanie obhliadky

Dátum: 07.10.2020

Ing. Dušan Béreš, v. r.
vedúci odboru investičnej výstavby

Prílohy:

- návrh zmluvy
- krycí list
- grafické prílohy - celkový pohľad a hranica riešeného územia...