

**Zmluva o službách vo verejnom záujme
a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy osôb v meste Trnava (ďalej len „Zmluva“)
medzi zmluvnými stranami**

1. Objednávateľ:

MESTO TRNAVA

Sídlo : Hlavná 1, 917 71 Trnava
zastúpený: JUDr. Peter Bročka, LL.M.
Osoby oprávnené na jednanie vo veciach
a) zmluvných: JUDr. Peter Bročka, LL.M.
b) technických: Ing. Maroš Škoda, Ing. Miroslava Zrebná
Bankové spojenie: VÚB Trnava
číslo účtu IBAN:
IČO: 00 313 114
DIČ: 2021175728
číslo telefónu: 033/3236110
e-mail: miroslava.zrebna@trnava.sk
maros.skoda@trnava.sk

(ďalej len „objednávateľ“)

2. Dopravca:

ARRIVA Trnava, a.s.

Sídlo : Nitrianska 5, 917 02 Trnava
zastúpený: László Ivan, predseda predstavenstva
Igor Tkačivský, podpredseda predstavenstva
Marcel Hlavoň, člen predstavenstva
Ing. Peter Nemec, prokurista
Osoby oprávnené na jednanie vo veciach
a) zmluvných: Ing. Peter Nemec
b) technických: Ing. Juraj Kuzma
Bankové spojenie: VÚB banka, a.s.
číslo účtu IBAN:
IČO: 36249840
DIČ: 2020167281
číslo telefónu: 033/5908420
e-mail: sekretariat.tt@arriva.sk

(ďalej len „dopravca“ a spolu s objednávateľom len „zmluvné strany“)

Preambula

Objednávateľ a dopravca uzatvárajú Zmluvu o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy osôb v meste Trnava (ďalej len "zmluva")

- v súlade s § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov,
- v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v znení neskorších zmien,
- v súlade s článkom 32 smernice 2014/24/EU a bodu 2.3 usmernenia 2020/C 108 I/01
- v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako výsledok priameho rokovacieho konania podľa § 81 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z.
- podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

Zmluvné strany majú záujem upraviť svoje vzájomné práva, záväzky, výkony, intenzitu, kvalitu, lehoty plnenia, platobné podmienky, povinnosti a sankcie pri poskytovaní dopravných služieb mestskej autobusovej dopravy (ďalej aj ako "MAD") vo verejnom záujme autobusmi na území Mesta Trnava.

Doprovca vyhlasuje, že je ku dňu uzavretia Zmluvy zapísaný v Registri partnerov verejného sektora v súlade so zákonom č. 315/2016 Z.z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 315/2016 Z. z.“) a vyhlasuje, že všetky údaje a dokumenty uvedené v tomto registri o Dopravcovi a o konečnom užívateľovi výhod sú úplné a pravdivé.

Článok 1. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto Zmluvy je
 - a) záväzok dopravcu poskytovať služby vo verejnom záujme bližšie špecifikované v tejto zmluve od 1.júla 2020 do 31. decembra 2020 a zároveň
 - b) záväzok objednávateľa poskytovať dopravcovi úhradu za tieto záväzky vo verejnom záujme a to za podmienok stanovených v tejto Zmluve. Objednávateľ sa zaväzuje v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov poskytnúť dopravcovi úhradu za záväzok vo verejnom záujme len vo výške podľa tejto Zmluvy, ak dopravca preukáže, že nárok na úhradu vznikol pri plnení dojednaných záväzkov týkajúcich sa poskytovania služieb vo verejnom záujme v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.
Doprovca je povinný plniť si svoje záväzky hospodárne a efektívne tak, aby svojím konaním nezavinil objednávateľovu nadmernú úhradu za služby vo verejnom záujme.
2. Za podmienok stanovených v tejto Zmluve sa dopravca zaväzuje najmä:
 - a) poskytovať služby vo verejnom záujme počas trvania tejto zmluvy na území mesta Trnava autobusmi za podmienok uvedených v tejto zmluve (ďalej len „Služby vo verejnom záujme" alebo „dopravné služby") a to vždy v súlade s platným Plánom dopravnej obslužnosti mesta Trnava a platnými cestovnými poriadkami schválenými na príslušný kalendárny rok objednávateľom;
 - b) prostredníctvom minimálne 34 kusov autobusov a minimálnym počtom ~~5560~~ vodičov zabezpečovať plynulú a pravidelnú realizáciu spojov na 13 linkách MAD s predpokladaným

objemom 589 000 najjazdených kilometrov vrátane prístavných, odstavných a servisných kilometrov, z tohto objemu je 518 320 kilometrov tarifných, a to v súlade s platnými cestovnými poriadkami schválenými objednávateľom;

- c) prepravovať cestujúcich, batožinu a pod. za ceny uvedené v aktuálne platnej Tarife mestskej autobusovej dopravy v zmysle ustanovenia § 13 zákona č. 56/2012 Z. z.
- d) v prípade mimoriadnej udalosti v doprave a iných náhodných udalostí, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti dopravcu;
- e) spolupracovať pri príprave a realizácii integrovaného dopravného systému mesta Trnava (ďalej len "IDS"), ak sa ho objednávateľ rozhodne zriadiť a následne poskytovať počas plnenia tejto Zmluvy pre dohodnutý rozsah dopravných služieb ako súčasť príslušnej etapy rozvoja IDS a to za podmienok a v rozsahu dohodnutom písomne medzi zmluvnými stranami;
- f) organizačne a personálne zabezpečovať predaj cestovných lístkov a zároveň sa zaväzuje akceptovať čipové karty aktuálne používané v mestskej autobusovej doprave v meste Trnava.

Článok 2.

Podmienky poskytovania dopravných služieb

1. Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca prostredníctvom 34 kusov autobusov ako minimálneho počtu, zabezpečí dopravné služby v rozsahu plánovaných tarifných 518 320 kilometrov za obdobie trvania zmluvy podľa čl. I ods. 1 písm. a) Zmluvy. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb za celú dobu trvania Zmluvy, o 10 % oproti východnému plánovanému rozsahu dopravných služieb. V súvislosti s takýmto navýšením alebo znížením sa zmluvné strany vzájomne dohodli na primeraný dopad na cenu.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb za príslušný kalendárny rok upravujú platné cestovné poriadky schválené pre príslušný rok objednávateľom. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná v súlade s § 15 ods. 4 Zákona o cestnej doprave.
3. Zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb v zmysle tejto Zmluvy môžu byť vynútené a objednávateľom zvýšené, alebo znížené najmä v súvislosti so zavedením mimoriadnych opatrení súvisiacich so zamedzením šírenia vírusového ochorenia COVID-19, so zmenou dopravných potrieb v Meste Trnava, so vznikom alebo zánikom školského zariadenia, so vznikom alebo zánikom pracovných príležitostí, so vznikom alebo zánikom niektorých dopravných spojení a pod..
4. Dopravca je povinný akceptovať a prijať zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb požadovaných objednávateľom maximálne o desať percent oproti východnému plánovanému rozsahu dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou, s tým, že takáto zmena nebude mať žiadny vplyv na výšku nákladovej ceny za 1 tarifný kilometer za realizáciu plnenia predmetu Zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neočakávaných odchýlok od objemov výkonov dopravných služieb budú v dobrej viere rokovať o spôsobe ich realizácie a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V takomto prípade zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
6. Dopravca sa v súčinnosti s objednávateľom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území Mesta Trnava s cieľom ich efektívneho využitia.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnou skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvrátiteľnej a nezavinenej

udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), alebo v súvislosti so zavedením mimoriadnych opatrení súvisiacich so zamedzením šírenia vírusového ochorenia COVID-19, ktoré znemožnia alebo obmedzia dopravcu v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, dopravca vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. Ak v dôsledku takto definovanej vyššej moci dôjde k zníženiu rozsahu plnenia, dopravca sa zaväzuje bezodkladne vrátiť do rozpočtu objednávateľa rozdiel medzi skutočnou a predpokladanou úhradou podľa tejto Zmluvy. V prípade vzniku takejto situácie je dopravca povinný o nej bezodkladne informovať odbor dopravy Mestského úradu v Trnave formou e-mailu. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.

8. Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok (ďalej „obchádzkové trasy“). Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len obchádzkové trasy, ktoré si zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili.

Článok 3.

Úhrada za záväzok vo verejnom záujme

1. Objednávateľ poskytne dopravcovi úhradu za služby vo výške sumy zodpovedajúcej čistému finančnému vplyvu. Podľa prílohy Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 čistý finančný vplyv zodpovedá súčtu vplyvov pozitívnych alebo negatívnych, z dodržiavania záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme na náklady alebo výnosy Dopravcu. Čistý finančný vplyv predstavuje náklady vynaložené v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme, ktoré sú uvedené v tejto zmluve, vrátane primeraného zisku, znížené o akékoľvek pozitívne finančné výsledky vytvorené sieťou v rámci záväzku vyplývajúceho zo služieb vo verejnom záujme a znížené o príjmy z prepravy alebo akékoľvek iné výnosy vytvorené pri plnení záväzkov zo služieb vo verejnom záujme (ďalej len „Skutočné náklady“). Skutočné náklady preukazuje dopravca vo forme kalkulácie s komentárom podľa prílohy zmluvy č. 4 a vyhotovuje sa podľa vzoru podľa prílohy č. 3 tejto Zmluvy.
2. Primeraným ziskom sa rozumie zvyčajná miera návratnosti kapitálu, ktorá zohľadňuje riziko alebo jeho neprítomnosť pre Dopravcu vo verejnom záujme z dôvodu zásahu orgánu verejnej moci. Pre účely tejto zmluvy sa zmluvné strany dohodli na výške primeraného zisku pre plnenie Zmluvy 1,5%.
3. Objednávateľ bude Dopravcovi, na základe plnenia povinností Dopravcu podľa tejto zmluvy, uhrádzať Úhradu za služby, dohodnutú podľa odseku 1. tohto článku mesačne, vo výške podľa odseku 5. tohto článku.
4. Pre poskytnutie mesačnej Úhrady za služby na obdobie od 01.07.2020 do 31.12.2020 je maximálna predpokladaná výška finančných prostriedkov preukázaná v kalkulácii (bez DPH) uvedenej v Prílohe č.4 tejto zmluvy, pričom:
 - a) cena za pohonné hmoty (nafta a CNG) bude zohľadňovať aktuálny vývoj cien, s tým, že cena nesmie prekročiť výšku ceny zverejnenej štatistickým úradom SR na príslušné obdobie;
 - b) cena predpokladaných opráv predstavuje 0,40Eur/km (zmluvné strany sa budú vzájomne informovať o mimoriadnych opravách nad 3000.- Eur), s tým, že v prípade nevyhnutnej mimoriadnej opravy môže byť uvedený limit prekročený;

- c) náklady na mzdy ako aj odvody s tým spojené, môžu byť v kalkulácii navýšené max. do výšky 6% oproti skutočnosti identického obdobia. Náklady na mzdy ako aj odvody s tým spojené z titulu nárastu miezd spojeného s podnikovou kolektívnou zmluvou budú riešené samostatne predložením novej kalkulácie. Objednávateľ má právo sa zúčastňovať na kolektívnom vyjednávaní a vyjadrovať sa k návrhom počas kolektívneho vyjednávania;
 - d) náklady spojené so zákonným príspevkom na rekreáciu zamestnancov poskytované Dopravcom budú štvrťročne vykazované ako skutočné čerpanie;
 - e) pre poskytnutie úhrady za služby v Prílohe /Výkaz, vyúčtovanie/sa objednávateľ s dopravcom vzájomne dohodli, že objednávateľ bude akceptovať vo vyúčtovaní aj oprávnené náklady dopravcu patriace do zúčtovaného obdobia ale zaúčtované až v období nasledujúcim po zúčtovanom období. Pre posúdenie príslušného obdobia je smerodajný dátum zdaniteľného plnenia, dátum dodania alebo obdobný dátum uvedený na doklade, ktorý je predmetom vyúčtovania.
5. Objednávateľ bude poukazovať úhradu za služby na bankový účet dopravcu do 10-teho dňa príslušného mesiaca vo výške 1/6 kalkulácie obdobia plnenia Zmluvy. Dopravca má nárok na úhradu za služby vykonávané podľa tejto Zmluvy len za mesiace, v ktorých reálne poskytoval služby podľa tejto Zmluvy.
 6. Dopravca je povinný predkladať mesačný prehľad skutočných nákladov v štruktúre podľa Prílohy č. 4, vždy do 25. dňa nasledujúceho mesiaca s tým, že predbežný prehľad za mesiac december dopravca predloží objednávatelovi do 20.01. nasledujúceho kalendárneho roka a konečný prehľad za mesiac december a za štvrtý štvrťrok roku 2020 dopravca predloží objednávatelovi spolu so záverečným zúčtovaním do 25.02. nasledujúceho kalendárneho roka.
 7. Dopravca predloží štruktúrované vyúčtovanie skutočných nákladov štvrťročne kumulatívne od začiatku poskytovania služby , a to vždy do 25. dňa mesiaca nasledujúceho po uplynutí štvrťroku. Predbežné ročné vyúčtovanie poskytnutej úhrady za služby za 4. štvrťrok 2020 dopravca predloží objednávatelovi do 20.01. nasledujúceho kalendárneho roka.
 8. Objednávateľ najneskôr do 30-tich dní odo dňa doručenia vyúčtovania podľa odseku 7. tohto článku a výkazov podľa článku 3, odsek 6 tejto zmluvy v súlade s ustanovením odseku 9 tohto článku tejto zmluvy poukáže dopravcovi prípadný doplatok úhrady za služby vo výške podľa skutočných nákladov za daný štvrťrok počas trvania tejto zmluvy. Dopravca je povinný do 30- tich pracovných dní od odoslania podkladov k vyúčtovaniu úhrady za služby podľa odseku 7, tohto článku tejto zmluvy vrátiť prípadný preplatok medzi poskytnutou úhradou za služby a Skutočnými nákladmi.
 9. Záverečné vyúčtovanie preukázanej straty za obdobie 01.07. - 31.12. 2020 bude vykonané najneskôr do 25.03. nasledujúceho kalendárneho roka s tým, že v lehote do 25.02. nasledujúceho kalendárneho roka dopravca predloží objednávatelovi potrebné doklady a následne objednávateľ najneskôr do 30-tich dní od obdržania uvedených dokladov poukáže dopravcovi finančné prostriedky, predstavujúce rozdiel medzi úhradami za služby uhradenými dopravcovi podľa odseku 5 tohto článku tejto zmluvy a skutočnou preukázanou stratou dopravcu za uvedené obdobie pri realizovaní služieb vo verejnom záujme podľa tejto zmluvy. Dopravca je povinný do 30-tich dní od zaslania záverečného vyúčtovania vrátiť prípadný preplatok objednávatelovi podľa ods. 8 tohto článku zmluvy.
 10. Pokiaľ objednávateľ nepoukáže dopravcovi finančné prostriedky vo výške uvedenej v odseku 5 tohto článku zmluvy, Dopravca je v prípade, ak Zmluvné strany pokračujú v plnení podľa tejto Zmluvy, oprávnený počnúc mesiacom nasledujúcim po mesiaci, za ktorý neboli poukázané finančné prostriedky, znížiť /obmedziť dopravu, a to podľa rozsahu obdržaných finančných prostriedkov za

predchádzajúci mesiac, pre tento prípad zmluvné strany takéto konanie nepovažujú za porušenie zmluvy.

11. Prílohy požadované v odsekoch tohto článku budú zasielané elektronickou poštou na e-mailovú adresu: maros.skoda@trnava.sk a miroslava.zrebna@trnava.sk vo forme tabuľky súboru MS Excel zabezpečeným heslom.

Článok 4.

Kontrola plnenia záväzku

1. Kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy vykonajú priebežne poverení zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov, dosiahnutých priamych tržieb a výnosov za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných dopravcom. Dopravca predloží výkazy (prílohy) vždy do 25. dňa nasledujúceho mesiaca a to:
 1. Výkaz nákladov a tržieb
 2. Výkaz najazdených kilometrov
 3. Výkaz vynechaných spojov
 4. Celkový počet prepravených cestujúcich po linkách a spojoch
 5. Výkaz o poskytnutých zľavách
 6. Prehľad počtu predaných SMS lístkov
 7. Výkaz nasadzovaných autobusovNa základe týchto výkazov (príloh) zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa zrealizujú mesačnú kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy najneskôr do 25. dňa nasledujúceho mesiaca po mesiaci, ktorého sa kontrola týka. Následne po ukončení kalendárneho roka zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa vykonajú kontrolu k záverečnému celkovému ročnému vyúčtovaniu.
2. Pri kontrole má objednávateľ právo nahliadnuť do príslušnej prvotnej účtovnej evidencie dopravcu a vykonávať kontrolu výkonu dopravy na jednotlivých linkách v rozsahu, ktorý je podstatný pre posúdenie plnenia tejto Zmluvy a jej záväzkov. Po vykonaní každej kontroly za účelom dohľadu nad zisťovanými skutočnosťami zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa spracujú zápis o vykonanej kontrole a v prípade zistených nedostatkov písomnou formou požiada dopravcu o ich bezodkladné odstránenie.

Článok 5.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Dopravca je najmä povinný:
 - a) prostredníctvom minimálne 34 kusov autobusov a minimálneho počtu 55 vodičov, zabezpečiť dopravné služby v rozsahu plánovaných tarifných 518 320 kilometrov za obdobie trvania zmluvy podľa čl. I ods. 1 písm. a) Zmluvy. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb za celú dobu trvania Zmluvy o 10 % oproti východnému plánovanému rozsahu dopravných služieb, a to v súlade so záväzkami vyplývajúcimi z tejto Zmluvy;
 - b) vykonávať pravidelnú autobusovú dopravu v súlade s dopravnou licenciou a s touto zmluvou (prevádzková povinnosť);

- c) prepravovať cestujúcich podľa tarify (tarifná povinnosť). Pokiaľ cestujúci nevyužívajú na prepravu v autobusoch MAD v Trnave elektronickú formu úhrady, je mu Dopravca povinný podľa podmienok uvedených v Prepravnom poriadku, vydať cestovný lístok;
- d) uzatvoriť zmluvu o preprave osôb s každým cestujúcim pripraveným na zastávke na trase autobusovej linky v čase odchodu autobusu podľa cestovného poriadku (prepravná povinnosť); to neplatí ak je vyčerpaná kapacita autobusu podľa osvedčenia o evidencii, cestujúci nie je podľa prepravného poriadku spôsobilý na prepravu alebo prepravu na trase autobusovej linky dočasne znemožňuje aktuálny technický stav, priepustnosť cesty alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo to neumožňujú príslušné ustanovenia Prepravného poriadku dopravcu;
- e) vykonávať vo verejnom záujme prepravné služby vyhovujúce základným požiadavkám plynulosti, pravidelnosti, kapacity a kvality, ako aj nevyhnutné služby súvisiace s verejnou prepravou osôb za dohodnuté ceny a pri stanovených podmienkach požadovaných objednávateľom;
- f) zabezpečovať dopravné služby v minimálnom počte 34 kusov vozidiel spĺňajúcich nasledovné požiadavky:
 - Nízkopodlažný s plošinou pre nástup a výstup osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu, min. počet 15 kusov autobusov
 - Trojdverový – pripúšťa sa aj použitie dvojdvierových autobusov a to do výšky max. 25% z počtu 34
 - Spĺňajúci technické a právne predpisy na prepravu cestujúcich, t.j. autobus musí byť typovo schválený
 - Opatrený zariadením na vydanie daňového dokladu
 - Označený obchodným menom prevádzkovateľa, číslom linky a vypísanou trasou, po ktorej jazdí
 - V každom autobuse sa musí nachádzať doklad o udelenom povolení podľa § 5 ods. 1 alebo o licencií Spoločenstva podľa § 5 ods. 2.
 - Minimálny počet miest na sedenie od 23
 - Minimálna obsaditeľnosť (sedenie + státie) 80 osôb
- g) používať vozidlový park, ktorého priemerný maximálny vek nesmie za celú dobu poskytovania služby prekročiť 12 rokov a maximálny vek vozidiel nesmie prekročiť 17 rokov;
- h) podľa ustanovenia § 7 zákona č. 56/2012 Z. z. zabezpečiť technickú základňu vybavenú na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vodičov a o náklad v rozsahu poskytovaných služieb;
- i) zamestnávať vodičov, ktorí absolvovali základnú kvalifikáciu alebo pravidelný výcvik, ak takej povinnosti podliehajú podľa osobitného predpisu;
- j) spĺňať štandardnú výbavu všetkých vozidiel;
- k) oznámiť dopravnému správnomu orgánu meno zodpovednej osoby ako vedúceho dopravy, zmenu v osobe vedúceho dopravy a zmenu údajov evidovaných vo vnútroštátnom elektronickom registri prevádzkovateľov cestnej dopravy a to vždy do 15 dní odo dňa zmeny
- l) počas účinnosti tejto Zmluvy minimálne raz ročne alebo kedykoľvek na vyžiadanie predkladať objednávateľovi zoznam vodičov, ktorí disponujú platnou kvalifikačnou kartou vodiča, ktorý bude obsahovať poradové číslo, meno vodiča, číslo karty, platnosť karty.
- m) vystrojiť svojich zamestnancov prichádzajúcich do styku s cestujúcou verejnosťou jednotnou uniformou;

- n) počas účinnosti tejto Zmluvy zabezpečiť 9 % podiel záložných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, ktorými bude zabezpečovať poskytovanie dopravných služieb v súlade s touto Zmluvou;
- o) počas účinnosti tejto Zmluvy zabezpečiť 100 % podiel vozidiel systémom GPS;
- p) dopravca počas účinnosti tejto Zmluvy musí plniť požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa EN ISO 9001;
- q) poskytovať dopravné služby v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a s všeobecne záväznými právnymi predpismi, dopravca je povinný evidovať reklamácie a sťažnosti od zákazníkov na MAD.
- r) bezodkladne informovať objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy;
- s) dopravca sa zaväzuje poskytnúť objednávateľovi plánované tarifné kilometre na obdobie prípadnej opcie plnenia v členení podľa jednotlivých liniek do 30. novembra príslušného roka;
- t) objednávateľovi doložiť prehľad vozidlového parku v členení podľa jednotlivých typov a EČV, ktorý bol použitý na poskytovanie dopravných služieb za obdobie trvania zmluvy podľa čl. I ods. 1 písm. a) Zmluvy s uvedením jeho priemerného veku. Takýto zoznam je dopravca povinný zaslať písomne aj elektronicky do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka;
- u) Dopravca z dôvodu zavedenia elektronického kontrolného mechanizmu bude poskytovať objednávateľovi v mesačných intervaloch za hodnotené mesačné obdobie vždy do 10. dňa v mesiaci za predchádzajúci kalendárny mesiac nasledujúce údaje:

1. zoznam zastávok

prícom názvy zastávok musia byť jedno jednoznačné a musia byť totožné pre palubné počítače, cestovné poriadky a súvisiace súbory a dokumenty.

- Formát súboru TXT, resp. CVS, DBF, XLS, PDF, HTML
- Štruktúra
 - o Názov zastávky
 - o Číslo zastávky (používané pre palubné počítače)
 - o Číslo zastávky (používané pre cestovné poriadky – ak je rozdielne)

2. Poloha zastávok – ak existuje o tom záznam v nejakej forme

- Formát súboru TXT, resp. CVS, DBF, XLS, PDF, HTML
- Poloha v mapovom podklade alebo
- Poloha v GPS/ JTSK

3. Cestovné poriadky

- Formát súboru TXT, resp. CVS, DBF, XLS, PDF, HTML

4. Typy vozidiel

- Formát súboru TXT, resp. CVS, DBF, XLS, PDF, HTML
- Typy vozidiel podľa kapacity a podľa kurzov (čísla spoja) na jednotlivých linkách

5. Dáta palubných počítačov

- Formát súboru TXT, resp. CVS, DBF, XLS, PDF, HTML
- Dáta v týždňových alebo dňových súboroch – spolu alebo v delení ČK a lístky

Povinné položky:

- číslo linky
- Číslo spoja/ kurzu
- Označenie tarify
- Číslo nástupnej zastávky

- Dátum vydania
- Čas vydania
- Typ platby (čipová karta, hotovosť, nabitie ČK)
- Číslo čipovej karty
- Nepovinné položky
- Číslo vodiča (vozidla)
- Cena lístka

Nepovinné zaznamenané položky, napr. čas otvorenia dverí, doba otvorených dverí.

- v) objednávateľovi doložiť za obdobie trvania zmluvy podľa čl. I ods. 1 písm. a) Zmluvy do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka, ročný výkaz nasadzovaných autobusov podľa jednotlivých typov a EVČ aj s ročným výkazom najazdených tarifných kilometrov
 - w) objednávateľovi doložiť na schválenie Prepravný poriadok a Tarifu pravidelnej autobusovej prepravy podľa ustanovenia § 13 zákona č. 56/2012 Z. z. a to najneskôr 15 dní od dátumu podpísania tejto Zmluvy;
 - x) zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy dobrých mravov, slušného správania sa, plynule ovládali slovenský jazyk, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali platnú legislatívu a taktiež predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci;
 - y) mať počas účinnosti tejto Zmluvy potrebné povolenia a dopravné licencie na prevádzkovanie MAD;
 - z) dodržiavať platné cestovné poriadky a bez súhlasu objednávateľa ich nie je oprávnený svojvoľne meniť;
 - aa) dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia;
 - bb) zabezpečiť po dobu poskytovania služby funkčnosť vybavovacích a predajných zariadení v používaných vozidlách;
 - cc) niesť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou;
 - dd) predložiť dôkazy k podkladom predloženým dopravcom, ak o to objednávateľ požiada. Za týmto účelom môže objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii z dôvodu posúdenia podkladov (priame tržby a výnosy, vozidlový park, ubehnuté tarifné kilometre, prehľady o frekvencii a štruktúre prepravovaných cestujúcich a pod.);
 - ee) v prípade zmien cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy a železničnej dopravy je dopravca povinný prispôbiť cestovné poriadky mestskej autobusovej dopravy, aby bola zabezpečená následnosť spojov. Takto upravené cestovné poriadky predloží na schválenie príslušnému správnomu orgánu.
 - ff) zabezpečiť povinné poistenie pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním cestnej dopravy a činnosťou osádok vozidiel cestujúcim.
2. Objednávateľ je povinný najmä:
- a) podklady a informácie poskytnuté od dopravcu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použiť výlučne v nevyhnutnom rozsahu a na účely uvedené v tejto Zmluve, utajovať ich a nesprístupniť ich tretím osobám v súlade s platnou legislatívou s výnimkou, keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a

doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov. Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov postupovať v zmysle tohto zákona;

- b) v prípade zmeny cenového výmeru v mestskej autobusovej doprave oboznámiť dopravcu s takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme;
- c) plniť si svoje finančné povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy za podmienok dohodnutých v tejto zmluve;
- d) vykonať platbu za tarifné, servisné, prístavné a odstavné kilometre len v prípade, ak tieto budú realizované na území katastrálneho územia mesta Trnava a Modranka a Biely Kostol.

Článok 6.

Úroky z omeškania plnenia si finančných povinností

1. Pri neplnení si povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy si zmluvné strany môžu uplatňovať úroky z omeškania voči druhej zmluvnej strane.
2. Úroky z omeškania sú splatné do 14 dní na účet druhej zmluvnej strany a to na základe písomnej výzvy oprávnenej zmluvnej strany doručenej povinnej zmluvnej strane.
3. V prípade pochybnosti o doručení výzvy na zaplatenie úrokov z omeškania podľa tejto Zmluvy sa má za to, že povinná zmluvná strana si písomnú výzvu na zaplatenie úrokov z omeškania podľa tejto Zmluvy prevzala 5. pracovný deň po tom, čo listová zásielka obsahujúca výzvu na zaplatenie úrokov z omeškania podľa tejto Zmluvy bola oprávnenu zmluvnou stranou odovzdaná držiteľovi poštovej licencie k poštovej preprave, resp. oprávnenu zmluvnou stranou vypravená k doručeniu do dátovej schránky povinnej zmluvnej strane.
4. Výška úrokovej sadzby je stanovená ako aktuálna sadzba zákonných úrokov z omeškania v zmysle zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
5. Objednávateľ nie je povinný platiť úroky z omeškania v prípade, ak k porušeniu jeho povinnosti došlo z dôvodov vyplývajúcich z vyššej moci, spočívajúcich najmä vo výpadku daňových príjmov v dôsledku zmeny legislatívy.

Článok 7.

Dohoda o zložení finančnej zábezpeky uzavretá v súlade s § 50a, §50b a §51 občianskeho zákonníka

1. Zmluvné strany sa dohodli na zložení finančnej bankovej zábezpeky zo strany dopravcu v sume 100 000,- € (slovom jedinsto tisíc eur) pre účely plnenia záväzkov podľa tejto Zmluvy. Finančnú zábezpeku použije objednávateľ na zabezpečenie možnej škody, ktorá vznikne objednávatelovi v prípade porušenia niektorej zmluvnej povinnosti zo strany dopravcu. Doklad o zložení bankovej zábezpeky doloží dopravca ihneď po jeho získaní, najneskôr do 15.08.2020.

Článok 8.

Dĺžka trvania zmluvy a doba poskytovania služieb

1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami.
2. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, s účinnosťou za splnenia podmienky jej zverejnenia podľa osobitných predpisov od 1. júla 2020 do 31. decembra 2020. Zmluvné strany sa zaväzujú bez

zbytočných odkladov po podpise tejto Zmluvy túto Zmluvu zverejniť, podľa zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

3. Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených v tejto zmluve. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo zmluvných strán nadobúda účinnosť doručením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej zmluvnej strane. Objednávateľ má právo pri odstúpení požiadať dopravcu o pokračovanie v poskytovaní služieb na dobu nevyhnutnú, maximálne však po dobu dvoch mesiacov. Dopravca mu je povinný túto službu poskytnúť pri dodržaní pôvodných podmienok zmluvy.
4. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak dopravca závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinnosti dopravcu sa rozumie neposkytovanie služieb vo verejnom záujme výlučne z dôvodov, ktoré sú na strane dopravcu a to súvisle po dobu viac než päť (5) kalendárnych dní.
5. Dopravca je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak objednávateľ závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinnosti objednávateľa sa rozumie omeškanie objednávateľa so zaplatením finančných povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy o viac, než 30 dní po dni splatnosti, pričom nedôjde k náprave ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní poskytnutej dopravcom na nápravu v písomnom upozornení.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že platnosť a účinnosť tejto Zmluvy sa môže na základe požiadavky Objednávateľa (uplatnenia opcie) predĺžiť najviac o ďalšie 3 kalendárne mesiace. Objednávateľ môže uplatniť opciu najmä v prípade, ak nastane situácia, že poskytovanie služby, ktorá je predmetom tejto Zmluvy, bude po skončení platnosti a účinnosti tejto Zmluvy prerušené alebo v prípade bezprostredného rizika vzniku takejto situácie v zmysle príslušných ustanovení Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v znení neskorších zmien.
7. Dopravca sa zaväzuje uplatnenie opcie Objednávateľom akceptovať. Objednávateľ písomne oznámi Dopravcovi, či si opciu uplatňuje najneskôr 45 dní pred uplynutím doby určitej a ak si opciu uplatní, spolu s oznámením zašle Dopravcovi na podpis návrh dodatku k Zmluve, ktorého predmetom bude:
 - a) predĺženie doby platnosti a účinnosti Zmluvy,
 - b) prípadné zvýšenie priemerného veku vozidiel v závislosti od dĺžky uplatnenej opcie,
 - c) predloženie aktualizovanej bankovej záruky na plnenie Zmluvy vo výške v závislosti od dĺžky uplatnenej opcie.

Článok 9.

Sankcie

1. Za nedodržanie priemerného maximálneho veku vozidlového parku 12 rokov počas celej doby poskytovania služby, vznikne objednávateľovi za každé jednotlivé prekročenie veku vozidlového parku právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 5 000,- €.
2. Za nedodržanie maximálneho veku každého vozidla najviac 17 rokov počas celej doby poskytovania služby, vznikne objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty 5 000,- € za každé vozidlo staršie ako 17 rokov.
3. Za nedodržanie čl. 5 bod 1 písm. n) t.j. 9% podielu záložných vozidiel voči celkovému počtu vozidiel, prostredníctvom ktorých bude dopravca pre Objednávateľa v zmysle tejto Zmluvy zabezpečovať poskytovanie služieb vo verejnom záujme k 01. júlu 2020, vznikne objednávateľovi voči dopravcovi

- právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 3 000,- € za každé vozidlo, ktoré dopravcovi chýba do splnenia limitu.
4. Za nedodržanie 100 % vozidiel vybavených systémom GPS vznikne objednávateľovi voči dopravcovi k 01. júlu 2020, právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 600,- € za každé vozidlo.
 5. Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu do výšky 5 000,- € za každý deň v prípade, že dopravca nezaháji poskytovanie dopravných služieb v termíne stanovenom touto Zmluvou.
 6. Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 10 000,- € v prípade, ak dopravca poruší povinnosti vyplývajúce mu z tejto Zmluvy spôsobom, ktorý zakladá právo objednávateľa na odstúpenie od tejto Zmluvy z dôvodu podľa článku 8 odsek 4 a objednávateľ od tejto Zmluvy z tohto dôvodu odstúpi.
 7. Objednávateľ má právo uložiť dopravcovi pokutu až do výšky 5 000,-€ za každé svojvoľné obmedzenie alebo zastavenie dopravy na linke vykonané bez súhlasu objednávateľa.
 8. Za každý vynechaný spoj z viny dopravcu vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- €. Za vinu dopravcu sa považuje také konanie dopravcu, ktoré nie je vykonávané v súlade s odbornou starostlivosťou poskytovania služieb vo verejnom záujme. Odbornou starostlivosťou zmluvné strany rozumejú tie situácie, kedy dopravca mal vedomosť o možnosti vynechania spoja z technických dôvodov autobusu a neprijal primerané opatrenia na to, aby zabránil tejto situácii. Jedná sa o najmä o technickú spôsobilosť vozového parku v súlade s platnou legislatívou.
 9. Za každé oneskorenie spoja z východzej zastávky z viny dopravcu od 10 min. do 30 min. vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 30,- €. Predmetom sankcie za porušenie tejto povinnosti nebude situácia, kedy dopravca nemohol nastúpiť na spoj v stanovenom čase z dôvodov zlej dopravnej situácie. Zmluvné strany sa zároveň dohodli, že dopravca resp. jeho zamestnanec - dispečer má právo rozhodnúť o presunutí zmeškaného spoja na východzej zastávke na najbližší nasledujúci spoj na danej linke, podľa očakávaného alebo zisteného počtu pravdepodobne prepravovaných osôb z dôvodu aby takýmto konaním nebol zmarený účel zmeškaného spoja. Takéto konanie sa nebude nepovažovať za vynechanie spoja z viny dopravcu.
 10. Za každé oneskorenie spoja z východzej zastávky z viny dopravcu nad 30 min. vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- €. Predmetom sankcie za porušenie tejto povinnosti nebude situácia, kedy dopravca nemohol nastúpiť na spoj v stanovenom čase z dôvodov zlej dopravnej situácie.
 11. Za nedodržovanie cestovného poriadku dopravcom ako je vynechanie zastávky, nezastavenie na zastávke vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 20,- € za každý prípad.
 12. Za nevydanie cestovných lístkov vznikne objednávateľovi voči dopravcovi právo na zaplataenie zmluvnej pokuty vo výške 200,- € za každý prípad. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že účelom tejto sankcie je zabrániť situáciám, kedy vodič prijme platbu v určenej výške od cestujúceho, ale odmietne / nevydá danému cestujúcemu vydať lístok.
 13. Nevrátenie preplatku Dopravcom v lehote určenej podľa čl. 3 ods. 9 tejto zmluvy sa považuje za podstatné porušenie zmluvy. Objednávateľ má právo uplatniť si sankciu vo výške 5 000 €.
 14. Zmluvné strany sa týmto výslovne dohodli, že objednávateľovi vzniká nárok na uplatnenie akejkoľvek zmluvnej pokuty podľa tejto zmluvy, až po predchádzajúcom písomnom upozornení adresovanom dopravcovi, v ktorom objednávateľ písomne upozorní dopravcu na porušenie zmluvnej povinnosti a vzniku nároku na zmluvnú pokutu. Ak sa dopravca napriek uvedenému upozorneniu zo strany objednávateľa dopustí identického porušenia tejto zmluvy, má objednávateľ nárok na zmluvnú

pokutu. Toto ustanovenie platí bezvýhradne na všetky zmluvné pokuty a sankcie vyplývajúce z tejto zmluvy. Pri opakovanom porušení identického porušenia sa použije rovnaký mechanizmus. Zmluvnú pokutu je možné uplatniť aj opakovane.

15. V prípade, ak dopravca nesplní niektorú zo svojich povinností uvedených z dôvodov vis maior (vyššia moc) alebo poruchy vozidla počas prevádzky, objednávateľovi nevznikne právo na zaplatenie zmluvnej pokuty, ak dopravca relevantným spôsobom bezodkladne preukáže vis maior.

Článok 10.

Spory

1. V prípade, že v priebehu trvania Zmluvy dôjde k takej zmene právnych predpisov, ktorá bude mať podstatný vplyv na plnenie tejto Zmluvy, sa zmluvné strany zaväzujú vstúpiť do rokovania o zmene Zmluvy formou jej dodatku a na základe konsenzu zrealizovať jej úpravu v súlade s platnou legislatívou.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade ak nastanú okolnosti, ktoré objektívne obmedzia alebo znemožnia objednávateľovi v uhrádzaní príspevkov za poskytovanie dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, sa zmluvné strany zaväzujú vstúpiť do rokovania o zmene Zmluvy formou jej dodatku a na základe konsenzu zrealizovať jej úpravu v súlade s platnou legislatívou.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou, resp. formou dodatku k tejto Zmluve.
4. K súdному sporu pristúpia zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 90 dní od predloženia sporného nároku. Spôsob a formu riešenia sporu dohodnú zmluvné strany v rámci dohodovacieho konania.

Článok 11

Ostatné ustanovenie

1. V prípade, ak na plnenie predmetu Zmluvy Dopravca využíva subdodávateľov, je povinný v zmysle ust. § 41 ods. 3 Zákona o VO uviesť zoznam jeho subdodávateľov a osoby oprávnené konať za subdodávateľov v Prílohe č. 11 Zmluvy. Dopravca je v zmysle ust. § 41 ods. 4 Zákona o VO povinný oznámiť objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľoch uvedených v Prílohe č. 11 Zmluvy, ako aj akúkoľvek zamýšľanú zmenu subdodávateľa, pričom zmena akéhokoľvek subdodávateľa podlieha súhlasu zo strany objednávateľa.
2. V prípade, ak dopravca uzatvoril zmluvný vzťah so subdodávateľom v postavení inej osoby podľa ust. § 33 ods. 2 Zákona o VO a/alebo ust. § 34 ods. 3 Zákona o VO, pri zmene takéhoto subdodávateľa je dopravca povinný preukázať objednávateľovi všetky vyžadované podmienky, ktoré musel splniť pôvodný subdodávateľ aj pre nového subdodávateľa. V prípade, že si dopravca nesplní ktorúkoľvek z povinností podľa tohto odseku, vzniká objednávateľovi právo od Zmluvy odstúpiť.
3. Zmluvné strany sa pre vylúčenie akýchkoľvek pochybností dohodli, že v prípade, ak príde k preukázateľnému porušeniu povinností dopravcovho subdodávateľa je dopravca povinný túto skutočnosť bezodkladne písomne oznámiť objednávateľovi, pričom objednávateľ je oprávnený požadovať od dopravcu zmenu takéhoto subdodávateľa v súlade s bodom 2 tohto článku Zmluvy. V prípade, že si dopravca nesplní povinnosť podľa tohto bodu, vzniká objednávateľovi právo od Zmluvy odstúpiť.

4. Dopravca vyhlasuje a podpisom tejto Zmluvy sa zaväzuje, že zabezpečí účasť všetkých subdodávateľov na Plnení, ktorí sa majú na Plnení podieľať. V prípade, že si dopravca nesplní povinnosť podľa tohto bodu, vzniká objednávateľovi právo od Zmluvy odstúpiť.
5. Dopravca vyhlasuje a podpisom tejto Zmluvy sa zaväzuje, že funkciu vodičov autobusov, ktorí sa podieľajú alebo budú podieľať na Plnení, zabezpečí vlastnými kapacitami, t.j. prostredníctvom osôb, ktoré sú k dopravcovi v pracovnoprávnom vzťahu. V prípade, že si dopravca nesplní povinnosť podľa tohto bodu, vzniká objednávateľovi právo na zmluvnú pokutu vo výške 25 000 € a právo od Zmluvy odstúpiť. Nárok na náhradu škody v celom rozsahu tým nie je dotknutý.

Článok 12 **Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva predstavuje úplnú dohodu zmluvných strán o predmete tejto Zmluvy. Túto Zmluvu je možné meniť a dopĺňať v súlade s platnou legislatívou výlučne písomnou dohodou zmluvných strán vo forme písomných očíslovaných dodatkov k tejto Zmluve uzatvorených obidvoma zmluvnými stranami a s účinnosťou stanovenou v osobitných predpisoch.
2. Právne vzťahy touto Zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a iných súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov.
3. S ohľadom na charakter a obsah tejto Zmluvy považujú zmluvné strany jej jednotlivé ustanovenia za oddeliteľné a v prípade, že sa ktorékoľvek ustanovenie tejto Zmluvy stane neplatným či nevykonateľným, považujú zmluvné strany ostatné ustanovenia tejto zmluvy za platné a vykonateľné.
4. V okamžiku, keď dôjde k neplatnosti alebo nevykonateľnosti určitého ustanovenia tejto Zmluvy, sa zmluvné strany zaväzujú nahradiť bez zbytočného odkladu toto ustanovenie iným platným a vykonateľným ustanovením, ktorého obsah a účel bude najbližší obsahu a účelu pôvodného ustanovenia tejto Zmluvy.
5. Všetky práva a povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy prechádzajú, ak to ich povaha nevyklučuje na právneho nástupcu zmluvných strán.
6. Táto Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch - z ktorých štyri vyhotovenia obdrží objednávateľ a dve vyhotovenia obdrží dopravca.

Zmluvne strany vyhlasujú, že si zmluvu prečítali a jej obsahu porozumeli.

Nižšie svojim podpisom potvrdzujú, že obsah zmluvy vyjadruje ich vážnu a slobodnú vôľu.

Prílohami tejto Zmluvy sú:

1. Cestovný poriadok
2. Výmer cestovného
3. Výkaz nákladov a tržieb – vzor
4. Kalkulácia nákladov a tržieb v MAD Trnava
5. Výkaz najjazdených kilometrov
6. Výkaz vynechaných spojov
7. Celkový počet prepravených cestujúcich po linkách a spojoch
8. Výkaz o poskytnutých zľavách
9. Prehľad počtu predaných SMS lístkov
10. Výkaz nasadzovaných autobusov

Zmluva bola zverejnená dňa30.6.2020

V Trnave dňa30.6.2020.....

V Trnave dňa.....29.6.2020.....

za objednávateľa
JUDr. Peter Bročka, LL.M, primátor
Ing. Peter Nemeč, prokurista
v.r.

za dopravcu
~~László Ivan, predseda predstavenstva~~
v.r.